

WRANGLER

2023

Jeep®





Modèle Rubicon^{MD} en zénith argenté

SEUL ET UNIQUE

MAÎTRISEZ LE SENTIER ET L'AUTOROUTE Prenez la route avec les compétences authentiques Jeep[®] et qui sait où votre esprit d'aventure vous mènera. En tant que véhicule qui a lancé la liberté à ciel ouvert, le Jeep[®] Wrangler relève les plus grands défis tout en offrant un intérieur confortable, où que la route vous mène. Chaque voyage a le potentiel de vous emmener dans des endroits que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre. Montez à bord et mettez-vous en route.



Modèle High Altitude illustré en cristal granit métallisé



Dessus en cuir McKinley noir avec logo « Rubicon 392 » brodé



Modèle Rubicon en rouge pétard

TABLE DES MATIÈRES

SALUT JEEP.....	3	COMMODITÉ.....	12
LA LIBERTÉ À CIEL OUVERT	4	CARACTÉRISTIQUES DE L'HABITACLE.....	13
CHOIX DE TOITS	5	HIGH ALTITUDE.....	14
MODÈLE 392 EN ROUGE ADRÉNALINE	6	RUBICON ^{MD}	15
GROUPES MOTOPROPULSEURS.....	7	RUBICON 392.....	16
PERFORMANCES.....	8	SAHARA ^{MD}	17
HOMOLOGUÉ TRAIL RATED ^{MD}	9	SPORT.....	18
UCONNECT ^{MD}	10	WILLYS.....	19
SÉCURITÉ.....	11	FICHE TECHNIQUE	20
		COULEURS.....	21
		DIVULGATIONS	22



Modèle Rubicon en rouge pétard



VOTRE PROGRAMME
Salut Jeep

AVANTAGES EXCLUSIFS

POUR CHAQUE PROPRIÉTAIRE
DE JEEP® WRANGLER

Les véhicules Jeep® Wrangler sont automatiquement inscrits au programme du service à la clientèle Salut Jeep. Ce programme offre aux propriétaires un soutien dévoué et un ensemble spécial d'avantages qui améliorent leur expérience de propriétaire et les remercient de leur confiance. Visitez le site jeep.ca/salutjeep pour connaître tous les détails.



ENTRETIEN SANS TRACAS ET SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES*



UNE PROTECTION DE VÉHICULE QUI INSPIRE CONFIANCE



UN SOUTIEN DÉVOUÉ AUX PROPRIÉTAIRES



LOCATION LE PREMIER JOUR SANS FRAIS

*Au cours des 36 premiers mois de propriété du véhicule.

LAISSEZ LA NATURE ÊTRE VOTRE COPILOTE

Profitez de la liberté au grand air que seul le Jeep® Wrangler peut vous procurer. Il n'y a rien de tel. Sentir le vent dans vos cheveux pendant que vous roulez, sans séparation entre vous et le monde qui vous entoure, voilà ce qui fait du Wrangler un véhicule unique.

TOITS AMOVIBLES^{1*}

La conduite à ciel ouvert n'a jamais été aussi amusante avec votre choix de toit souple Sunrider^{MD} de série, de toit souple Sunrider de catégorie supérieure livrable en option ou de toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} livrable en option.

PORTES AMOVIBLES¹

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées¹ avec la trousse d'outils TORX^{MD} comprise.

DEMI-PORTES¹

Les demi-portes livrables en option, avec ou sans panneaux supérieurs en tissu, vous permettent de découvrir la liberté du grand air d'une nouvelle manière.

PARE-BRISE RABBATABLE¹

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot avec les sangles livrables en option.



Modèle Sahara^{MD} en cristal granit métallisé

LA LIBERTÉ À CIEL OUVERT | 4

* À propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.



TOIT SOUPLE SUNRIDER^{MD}

De série sur tous les modèles Jeep[®] Wrangler, avec un design sans fermeture à glissière facile à utiliser. Le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable, offert en option en noir. Passez au toit souple Sunrider^{MD} de catégorie supérieure avec tissu haut de gamme livrable en option.



TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP^{MD}

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever¹. Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer¹ toutes les trois sections ou laisser entrer le soleil en retirant¹ seulement les deux panneaux avant. Livrable en option en noir ou en couleur carrosserie, selon le modèle.



CAPOTE SUNRIDER POUR TOIT RIGIDE

Levez les yeux pour mieux voir le soleil, le ciel et les étoiles. Fabriquée avec des matériaux de qualité supérieure qui permettent une utilisation tout au long de l'année, la capote rabattable Sunrider pour toit rigide remplace les panneaux Freedom et offre un toit souple qui s'ouvre et se ferme en quelques secondes. Livrable en option par Mopar^{MD}.



Modèle Rubicon^{MD} 2 portes en rouge pétard



Modèle Rubicon 392 en bleu hydro

TOIT À COMMANDE ÉLECTRIQUE SKY ONE-TOUCH^{MC}

À commande électrique monotouche et panneaux de custode arrière amovibles¹. Livrable en option.

392

LE WRANGLER LE PLUS PUISSANT ET LE PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS

LE RAPPORT À FORTE DÉMULTIPLICATION LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE²

LES MEILLEURS ANGLES D'ATTAQUE ET, DE SURPLOMB, LA MEILLEURE GARDE AU SOL ET LE MEILLEUR PASSAGE À GUÉ DE SA CATÉGORIE³. LIVRABLES EN OPTION

ENSEMBLE PNEUS DE 35 PO XTREME RECON. LIVRABLE EN OPTION

- Comprend un rehaussement d'un pouce
- Roues compatibles avec l'anneau de retenue
- Amortisseurs modifiés
- Élargisseurs d'ailes
- Renfort de hayon à charnière Mopar^{MD}
- Trousse de déplacement du pneu de secours Mopar

470 CH ET UN COUPLE DE 470 LB-PI, ACCÉLÉRATION DE 0 À 97 KM/H (0 À 60 MI/H) EN 4,5 SECONDES⁴ PARCOURT LES 400 MÈTRES (1/4 MILE) EN 13 SECONDES⁴

L'EXPÉRIENCE RICHE EN ADRÉNALINE QUE VOUS RECHERCHIEZ



Modèle Rubicon^{MD} 392 en rouge pétard

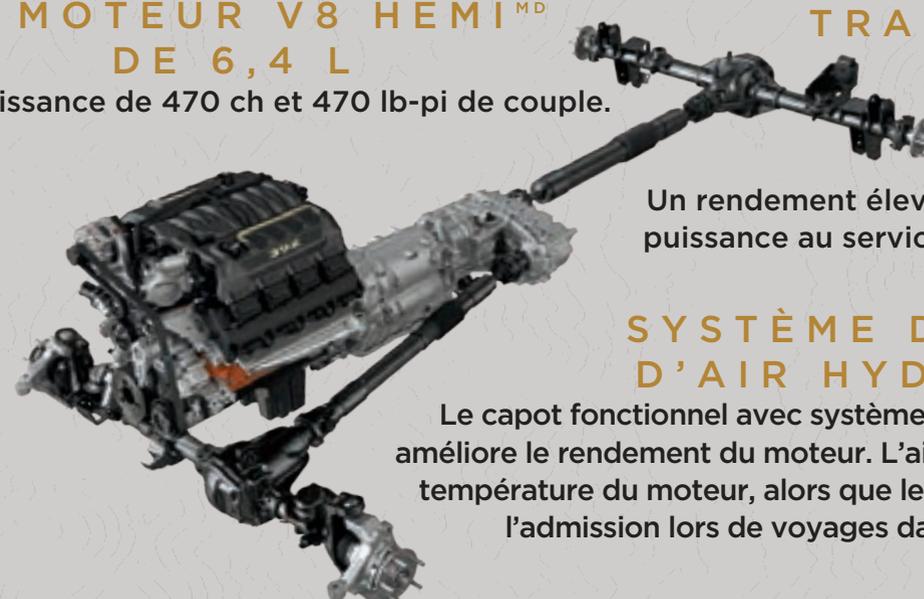


PNEUS DE 33 PO

Agrippez-vous et partez avec des roues de 17 po compatibles avec l'anneau de retenue.

LE MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L

Une puissance de 470 ch et 470 lb-pi de couple.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE^{MD}

Un rendement élevé permet de mettre la puissance au service du changement de vitesse.

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR HYDRO-GUIDE

Le capot fonctionnel avec système d'admission d'air Hydro-Guide améliore le rendement du moteur. L'air plus frais contribue à abaisser la température du moteur, alors que le système aide à séparer l'eau de l'admission lors de voyages dans des conditions humides.



PORTEZ LA LIBERTÉ VERS DE PUISSANTS SOMMETS

CES GROUPES MOTOPROPULSEURS DE LA MARQUE JEEP® OFFRENT UNE COMBINAISON IMPRESSIONNANTE D'EFFICACITÉ, DE PUISSANCE ET DE TRACTION

MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/ DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ce moteur remarquable livrable en option offre des fonctions intelligentes économes en carburant et génératrices d'énergie qui comprennent l'arrêt/démarrage automatique, l'assistance électrique, la coupure prolongée de l'alimentation en carburant, la gestion du passage des vitesses, le chargement intelligent de la batterie et le freinage régénératif. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie eTorque offre une expérience arrêt/démarrage du moteur fluide, ainsi qu'une assistance au couple électrique. Grâce à sa transmission automatique à 8 vitesses de série, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur de ses changements de vitesse sur l'autoroute.



270
CHEVAUX

295
LB-PI DE COUPLE

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Ce moteur éprouvé utilise des applications de réduction du frottement qui assurent son bon fonctionnement. Un rendement exceptionnel, soutenu par l'ajout de la fonction d'arrêt/démarrage du moteur, rehausse la valeur du véhicule. Le moteur est assorti d'une transmission manuelle sport à 6 vitesses. Vous pouvez aussi opter pour le moteur Pentastar^{MC} 3,6 L équipé de la technologie eTorque à hybridation légère qui améliore la performance au départ, facilite les changements de vitesse et améliore le rendement. Il est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses. Les deux versions offrent les mêmes niveaux élevés de puissance et de couple. De série.



285
CHEVAUX

260
LB-PI DE COUPLE

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

392

Il peut passer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,5 secondes et affiche un chrono de 13 secondes sur les 400 m (1/4 mile). Ce puissant bourreau de travail est conçu pour la force et l'endurance. Il peut générer une puissance de 470 ch et un couple 470 lb-pi. La technologie écoénergétique permet d'optimiser l'efficacité lorsque la puissance du V8 n'est pas nécessaire, sans sacrifier la performance. De série sur le Rubicon^{MD} 392.



470
CHEVAUX

470
LB-PI DE COUPLE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des 8 vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à 8 vitesses à la structure, aux dimensions et au poids exacts de votre Jeep® Wrangler. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4x4 et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur, vers le haut ou le bas, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.



TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Pour ceux qui préfèrent changer eux-mêmes de vitesses, cette transmission est pour vous. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Vous aurez ce qu'il faut pour gravir les pentes raides et grimper sur les rochers tout en gardant le contrôle en première vitesse.



UN COURAGE SOLIDE COMME LE ROC

Ne reculez jamais devant rien et gardez toujours le cap. Lorsque les conditions deviennent difficiles, le Jeep® Wrangler prend les choses en mains et va de l'avant. Une gamme complète de compétences authentiques vous aide à continuer à avancer tout en maintenant les composants essentiels en parfaite sécurité. Pour couronner le tout, le Wrangler vous tient au courant des données critiques sur l'état du véhicule, des statistiques de rendement et plus encore.



PAGES HORS ROUTE Accédez à des données de performance en temps réel, comme le débattement de la suspension ou gardez un œil sur votre indicateur d'inclinaison et de tangage. Des diagnostics détaillés sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Livrable en option.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD} Gère la vitesse du véhicule de 0,96 km/h à 8 km/h (0,6 mi/h à 5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la conduite du véhicule, en laissant le Wrangler appliquer la bonne quantité de puissance ou de freinage. Compris avec la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option.

PARE-CHOC EN ACIER Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux hasards des sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil, possède des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrables en option sur les modèles Rubicon^{MD}

PLAQUES DE PROTECTION Le carénage inférieur de votre véhicule est protégé, ce qui vous permet d'avoir l'esprit tranquille lorsque vous escaladez des rochers et que vous vous déplacez sur des terrains accidentés. Chaque Wrangler est équipé de plaques de protection pour protéger la transmission, la boîte de transfert et le réservoir de carburant, pour une conduite en confiance sur toutes les routes et tous les sentiers. De série.

CROCHETS DE REMORQUAGE On vous donne des outils importants pour jouer les héros quand il le faut. Chaque Wrangler possède deux crochets de remorquage à l'avant et un à l'arrière. Ils sont peints en rouge sur les modèles Rubicon pour se démarquer de la masse.



TRAIL RATED^{MD} AUCUNE AUTRE MARQUE NE PEUT L'APPROCHER

CHAQUE JEEP[®] WRANGLER PORTE LA DÉSIGNATION TRAIL RATED^{MD}, CE QUI MONTRE QU'IL A ÉTÉ TESTÉ ET ÉPROUVÉ DANS CINQ CATÉGORIES PRINCIPALES, POUR VOUS AIDER À RELEVER LES DÉFIS LES PLUS DIFFICILES QUE DAME NATURE PEUT VOUS LANCER.



Modèle Sahara^{MD} en blanc éclatant



Adhérence



Débattement



Maniabilité



Garde au sol



Passage à gué³

VERROUILLÉ POURTANT FLEXIBLE

HORS ROUTE+

Lorsque ce mode est activé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep Wrangler roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed^{MD}, le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série et en exclusivité sur les modèles Rubicon^{MD}.



DIFFÉRENTIELS TRU-LOK^{MD}

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, ce qui maintient un élan vers l'avant pour offrir un système à quatre roues motrices (4x4) incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. Jumelés au système 4x4 Rock-Trac^{MD} sur les modèles Rubicon.

SYSTÈME DE DÉSACCOUPLÉMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre anti-roulis au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série et en exclusivité sur les modèles Rubicon.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM¹⁶

Montée dans la calandre, la caméra TrailCam¹⁶ vous présente une vue rapprochée du sentier directement devant votre véhicule, et vous aide à manœuvrer pour franchir les obstacles ou les éviter. Livrable en option.





BEAUCOUP DE FONCTIONNALITÉS

Le système Uconnect^{MD} est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation et le divertissement sécuritaires et fluides, le tout à partir d'un écran tactile de série de 7 po intuitif ou d'un écran tactile livrable de 8,4 po. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Uconnect⁵ à télécharger sur votre appareil, avec laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance. Livrable en option.

TÉLÉPHONE/TEXTOS

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre⁶, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay⁷ et la compatibilité avec Android Auto^{MC7}. Livrable en option.



LIENS

Grâce à Siri Eyes Free⁸ et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos, et bien plus encore⁶. Le système de navigation GPS⁹ livrable en option vous aide à suivre les meilleurs itinéraires. Un point d'accès Wi-Fi¹⁰ vous permet de connecter jusqu'à huit appareils jusqu'à 15,2 m (50 pi) de votre véhicule. Livrable en option.

Uconnect^{MD} + SIRIUSXM GUARDIAN⁵
Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS¹¹, le verrouillage/déverrouillage ou le démarrage¹² de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Abonnement d'essai d'un an compris. Livrable en option.



SIRIUSXM TRAFFIC PLUS¹³

Évitez les embouteillages, les fermetures de routes et les travaux de construction grâce aux mises à jour de la circulation en continu. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.

SiriusXM
TRAFFIC PLUS

SIRIUSXM¹⁴

SiriusXM¹⁴ propose plus de 150 canaux de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou en utilisant l'application SXM¹⁴ incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.



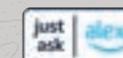
SIRIUSXM TRAVEL LINK¹³

Obtenez des cartes météo, les prévisions et les alertes météorologiques, ainsi que les résultats sportifs et les horaires, les prix du carburant et bien plus encore. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.

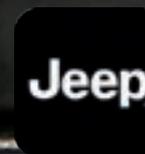
SiriusXM
TRAVEL LINK

DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Démarrez le moteur, verrouillez les portes, vérifiez l'état du carburant et bien plus encore grâce aux compétences d'Alexa d'Amazon¹⁵ livrables en option pour Jeep[®] ou de Jeep Action, livrable en option dans un appareil compatible avec l'Assistant Google.



EN SAVOIR PLUS SUR UCONNECT
ET SUR LES SERVICES
CONNEXES SUR LE SITE
DRIVEUCONNECT.CA/FR



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

Roulez en toute tranquillité d'esprit grâce à plus de 80 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option. Le Wrangler monte la garde en permanence pendant vos déplacements et utilise des capteurs et des caméras qui surveillent votre périmètre, de manière à assurer votre bien-être sur la route.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS¹⁶ ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE¹⁶

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU RECUK PARK-SENSE^{MD16}

Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD16} pour faciliter l'affichage à l'écran des objets non visibles avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système serre automatiquement les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet. Livrable en option.



ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ

Cet ensemble complet utilise des capteurs actifs pour vous aider à rester au courant de votre environnement. Il comprend la commande automatique des phares, l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus¹⁶, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶, la surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶, le système d'aide au recul Park-Sense^{MD16} et des feux arrière brillants à DEL. Livrable en option.



ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE

Le système d'assistance au départ en pente empêche le Wrangler de reculer lors d'un départ sur une pente. De série. Le limiteur de vitesse en descente est intégré à la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option pour aider le Wrangler à négocier les descentes abruptes à une vitesse constante.

POSEZ VOS VALISES ICI

BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER Le plancher de chargement derrière la deuxième rangée de sièges cache un espace de rangement dont le couvercle s'enclenche lorsque le hayon est fermé, ce qui est idéal pour y placer de plus gros articles.

BACS ET Pochettes L'habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer un iPad et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.

SYSTÈME UTILITAIRE À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP® AU DOS DES SIÈGES Ce système exclusif au Rubicon^{MD} est intégré à l'arrière des sièges avant à dessus en cuir livrables en option et offre des options de rangement flexibles supplémentaires. Les courroies en nylon tissé durable conviennent aux sacs de transport d'équipement modulaire léger (MOLLE) livrables en option. L'ensemble Mopar^{MD} livrable en option comprend trois sacs (petit, moyen et grand) munis de leurs courroies de fixation et ornés du logo Jeep®.





LES SOLUTIONS INTELLIGENTES AJOUTENT DE LA COMMODITÉ

DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES Le bouton poussoir de démarrage est protégé par un bouclier étanche, donc vous pourrez démarrer et quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

INTÉRIEUR FACILEMENT LAVABLE En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont retirés, permettent d'arroser le plancher facilement. De série.

PLUS DE PUISSANCE POUR VOUS Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, USB-C, 12 volts et audio regroupées sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 volts, en plus de deux autres ports USB livrables en option, se trouve à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES Ce bloc de quatre commandes, judicieusement installé dans le tableau de bord, est précâblé en usine pour accepter des accessoires comme des phares hors route et un treuil, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.



HIGH ALTITUDE



Modèle High Altitude en bleu hydro

DE SÉRIE

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 8 vitesses
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues (FNC)
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Garnitures extérieures foncées de catégorie supérieure
- Trappe de carburant couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top^{MD} à trois panneaux
- Sièges à dessus en cuir noir ou gris acier
- Suspension sport
- Command-Trac^{MD} système 4x4
- Essieux larges avant et arrière Dana^{MD} ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneus toutes saisons P275/55R20 à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes entièrement couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie avec marchepieds arrière
- Calandre couleur carrosserie avec garnitures noir brillant
- Enjoliveur de tableau de bord avec coutures contrastantes
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Prise en charge d'Apple CarPlay⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MD}
- Commande automatique de température
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Caméra de recul ParkView^{MD16}
- Système électronique d'antidérapage¹⁷ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁹
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit et des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Commande Selec-Speed^{MD} (transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité

- Surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacles transversaux à l'arrière¹⁶
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}
- Antibrouillards, phares, feux arrière et feux de jour à DEL
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants
- Démarreur à distance

LIVRABLE EN OPTION

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec technologie à hybridation légère eTorque
- Caméra hors route intégrée¹⁶
- Système à quatre roues motrices (4x4) à prise constante Selec-Trac^{MD}
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD}
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Toit à commande électrique Sky One-Touch^{MC}
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac)
- ENSEMBLE DEUX TOITS** :toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top à trois panneaux et toit souple noir Sunrider^{MD} de catégorie supérieure
- ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES À SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE** : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables
- ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ** : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus¹⁶, commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- ENSEMBLE FUMEUR** : cendrier amovible et allume-cigare

HABITACLE

- 1) Dessus en cuir Nappa noir avec tableau de bord noir Monaco et coutures contrastantes caramel
- 2) Dessus en cuir Nappa gris acier avec tableau de bord gris acier Monaco et coutures contrastantes caramel

ROUE

- 1) Roues de 20 po en aluminium entièrement peint (de série)



1



RUBICON®



Modèle Rubicon^{MD} quatre portes en zénith argenté avec toit à commande électrique Sky One-Touch^{MC}, sièges garnis de cuir, élargisseurs d'ailes couleur carrosserie et ensemble pare-chocs en acier livrables en option

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont 4,10
- Système 4x4 Rock-Trac^{MD}
- Essieux renforcés Dana^{MD} 44 équipés de différentiels verrouillables avant et arrière Tru-Lok^{MD}
- Suspension de performance
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement
- Pare-pierres
- Capot bombé doté d'un autocollant Rubicon^{MD}
- Crochets de remorquage avant et arrière rouges
- Pare-chocs avant et arrière exclusifs à enjoliveurs gris
- Garnitures de calandre grises
- Trappe de carburant
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Barre antiroulis à déconnexion
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Toit souple Sunrider^{MD} en vinyle noir avec fenêtres teintées
- Portes intégrales amovibles¹
- Roues hors route de 33 po en aluminium, pneus de secours pleine grandeur
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Glaces à commande électrique et télédéverrouillage
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Alternateur de 220 ampères
- Ouvre-porte de garage universel¹⁹
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Prise en charge d'Apple CarPlay⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{TM7}
- Commande automatique de température
- Caméra de recul ParkView^{MD16}
- Système électronique d'antidérapage¹⁷ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit et des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Banquette arrière rabattable, amovible (modèle 2 portes seulement) avec appuie-têtes repliables pour une meilleure visibilité
- Commande Selec-Speed^{MD} (transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec fonction d'arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
- Toit rigide couleur carrosserie
- Caméra hors route intégrée¹⁶
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Toit Sky One-Touch^{MC} à commande électrique monotouche et panneaux de custode arrière amovibles¹
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir avec essuie-glace et lave-glace de lunette/dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Toit souple noir ou havane rétro Sunrider de catégorie supérieure
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep au dos des sièges (de série sur les modèles équipés de sièges à dessus en cuir)

ENSEMBLE PARE-CHOC EN ACIER : pare-chocs avant pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles et pare-chocs arrière en acier (le véhicule doit être équipé de l'ensemble éclairage à DEL)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire noir Freedom Top à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure (Wrangler 4 portes seulement)

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière et feux de jour à DEL

ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES À SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶, système d'aide au recul Park-Sense^{MD16} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus¹⁶, commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure

ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES : demi-portes sans hauts de portes

ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO : freins antiblocage à disque perforés aux quatre roues, essieu avant large Dana M210, élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, suspension des pneus de 35 po, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po en aluminium compatibles avec l'anneau de retenue, rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs (livrables en option)
- 3) Roues de 17 po en aluminium compatibles avec l'anneau de retenue (livrables en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



HABITACLE

- 1) Tissu Maddox à motif en relief noir avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouges Rubicon, et mi-traversin Redical peint (de série)
- 2) Dessus en cuir McKinley noir avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouges Rubicon et mi-traversin peint en Redical (livrable en option)
- 3) Dessus en cuir McKinley en daim foncé avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes tungstène clair mi-traversin peint en Redical (livrable en option)



392



Modèle Rubicon^{MD} 392 en rouge pétard

DE SÉRIE

S'ajoute aux caractéristiques de série du Rubicon^{MD} :

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec transmission automatique à 8 vitesses, développant 470 ch et 470 lb-pi de couple
- Système à quatre roues motrices (4x4) à prise constante Selec-Trac^{MD} à rapport de 2,72:1
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Commandes auxiliaires
- Suspension Rubicon 392 avec amortisseurs FOX^{MD}
- Pneus de 33 po pour terrains boueux
- Pare-chocs avant et arrière en acier
- Antibrouillards, phares, feux arrière et feux de jour à DEL
- Commande automatique des phares
- Système d'échappement bimode
- Autocollant de capot Rubicon 392
- Capot fonctionnel avec système d'admission d'air Hydro-Guide
- Toit rigide couleur carrosserie
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Crochets de remorquage bronze
- Emblème « Trail Rated^{MD} » bronze
- Emblème 392
- Emblème Jeep[®] bronze
- Sièges à dessus en cuir noir brodé
- Supports latéraux des sièges de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Garnitures intérieures sépia
- Enjoliveurs de tableau de bord noir enchanteur
- Volant sport avec palettes de changement de vitesse
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus⁶

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}
- Surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacles transversaux à l'arrière¹⁶
- Commande Selec-Speed^{MD}
- Freins antiblocage de performance à disque aux quatre roues

LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar^{MD1}
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)

ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO : rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88), élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, pneus de 35 po, suspension Rubicon 392, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po de couleur bronze compatibles avec l'anneau de retenue

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure

ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES : demi-portes sans hauts de portes

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

ENSEMBLE D'ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe II et faisceau de câblage à quatre et à sept broches

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top^{MD} à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure

HABITACLE

- 1) Dessus en cuir McKinley en noir avec tableau de bord noir enchanteur, emblème Rubicon 392 brodé et coutures contrastantes noires (de série)

ROUES

- 1) Roues de 17 po compatibles avec l'anneau de retenue
- 2) Roues de 17 po en bronze compatibles avec l'anneau de retenue (livrable en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



SAHARA



Modèle Sahara^{MD} quatre portes en blanc éclatant avec toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} à trois panneaux

DE SÉRIE

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,45
- Command-Trac^{MD} système 4x4
- Essieu arrière Dana^{MD}
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneus toutes saisons Bridgestone^{MD} Dueler P255/70R18
- Pneu de secours pleine grandeur
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière exclusifs à enjoliveurs argent
- Garnitures de calandre argent
- Sièges en tissu avec logo Sahara^{MD}
- Tableau de bord peint Grillz
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Prise en charge d'Apple CarPlay⁷
- Compatibilité avec Android AutoTM

- Commande automatique de température
- Caméra de recul ParkView^{MD16}
- Système électronique d'antidérapage¹⁷ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Ouvre-porte de garage universel¹⁹
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit et des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Commande Selec-Speed^{MD} (transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses.
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
- Caméra hors route intégrée¹⁶
- Système à quatre roues motrices (4x4) à prise constante Selec-Trac^{MD}
- Toit Sky One-Touch^{MC} à commande électrique monotouche et panneaux de custode arrière amovibles¹

- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top couleur carrosserie avec essuie-glace et lave-glace de lunette/dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Démarreur à distance
- Sièges à dessus en cuir avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord noir Monaco
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD}
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} pour toit rigide
- Marchepieds latéraux

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire noir Freedom Top à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure

ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES À SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶, système d'aide au recul Park-Sense^{MD16} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus¹⁶, commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière et feux de jour à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare
ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure

ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES : demi-portes sans hauts de portes

HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec logo Sahara brodé en noir avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec logo Sahara brodé en havane rétro avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 3) Dessus en cuir McKinley en noir avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)
- 4) Dessus en cuir McKinley en daim foncé avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium usiné avec rayons gris (de série)
- 2) Roues de 18 po à face en aluminium poli avec fenêtres peintes gris technique (livrable en option)



MODÈLE SPORT



Sport S 4 portes en rouge pétard avec roues de 17 po usinées cristal granit livrables en option

DE SÉRIE / SPORT

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,45
- Command-Trac^{MD} système 4x4
- Essieu arrière Dana^{MD}
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Climatisation
- Phares halogènes automatiques
- Antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneus de performance toutes saisons Michelin^{MD} LTX MS2 P245/75R17
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu avec tableau de bord argent platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Prise en charge d'Apple CarPlay⁷
- Compatibilité avec Android AutoTM
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Caméra de recul ParkView^{MD16}
- Système électronique d'antidérapage¹⁷ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸

- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Prises de courant de 12 volts
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit et des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Banquette arrière rabattable, amovible (modèle 2 portes seulement) avec appuie-têtes repliables pour une meilleure visibilité
- Commande Selec-Speed^{MD} (comprise avec la transmission automatique seulement)

DE SÉRIE / SPORT S CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT, PLUS :

- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Glaces arrière et glace de custode teintées
- Télédverrouillage
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Alarme de sécurité²⁰
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture

LIVRABLES EN OPTION / SPORT

- SiriusXM¹⁴ (abonnement d'essai d'un an)
- Glaces arrière et glace de custode à écran solaire foncé

LIVRABLES EN OPTION / SPORT S

- Système à quatre roues motrices (4x4) à prise constante Selec-Trac^{MD}
- Marchepieds latéraux

HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 W à 12 canaux et un alternateur de 220 A
- Toit souple noir ou havane rétro Sunrider de catégorie supérieure

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE COMMODITÉS : ouvre-porte de garage universel¹⁹ et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière à DEL et feux de jour à DEL

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : climatisation avec commande automatique de température, centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po et fonction de télédverrouillage

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts¹⁶ et détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶, système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}, feux arrière à DEL et pare-chocs arrière noirs moulés par injection

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus¹⁶, commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶ (doit avoir Uconnect 4C NAV)

RADIO AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO ET ENSEMBLE AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE : SiriusXM Traffic Plus¹⁵ et SiriusXM Travel Link¹⁵, système audio de catégorie supérieure Alpine avec neufs haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur à 12 canaux de 552 W et un alternateur de 220 A, centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, pages de renseignements hors route, système de navigation GPS⁹, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, commande automatique de température bizona et filtrage de l'air

LIVRABLE EN OPTION / SPORT ET SPORT S

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir avec essuie-glace et lave-glace de lunette/dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar^{MD}
- Chauffe-bloc
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire noir Freedom Top à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure (Wrangler 4 portes seulement)

ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES À SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

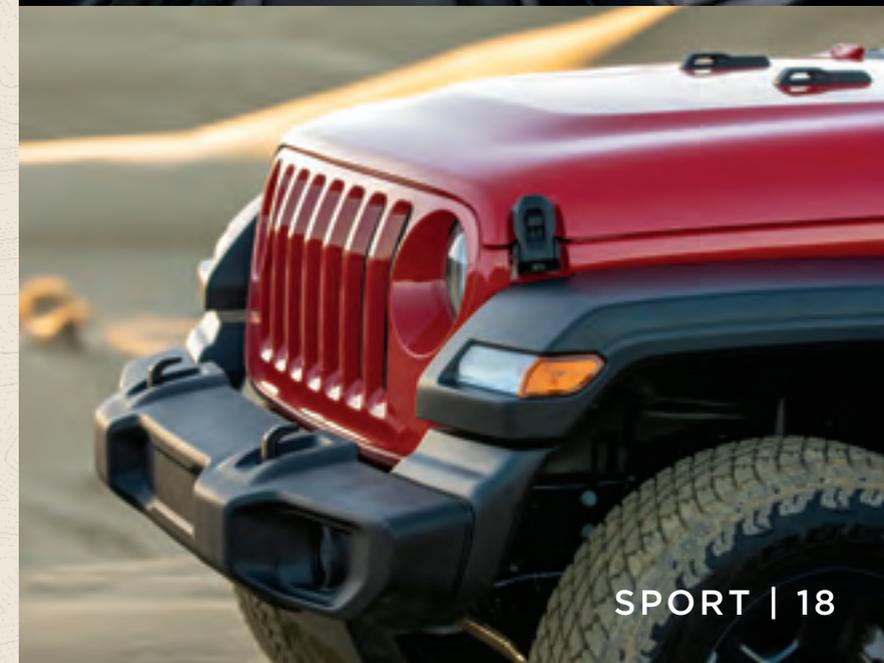
ENSEMBLE TÉLÉDVERROUILLAGE ET COMMANDE ÉLECTRIQUE : demi-portes avec dessus assorti au toit souple Sunrider, télédverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure, télédverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES : demi-portes sans hauts de porte, télédverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

ROUES

- 1) Roues de 17 po en acier noir à faible brillance (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium argent tech (de série sur le modèle Sport S)
- 3) Roues de 17 po usinées cristal granit (livrables en option sur le modèle Sport S)



WILLYS



Willys 2 portes en zénith argenté

WILLYS SPORT

(Livrables en option sur les modèles 2 portes)

Les améliorations par rapport aux modèles Sport B comprennent :

- Pneus de 32 po Firestone LT255/75R17C
- Calandre noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon articulé
- Autocollant de capot « Willys »
- Pare-pierres Rubicon^{MD}
- Différentiel arrière autobloquant
- Pare-brise à écran solaire foncé
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Emblème « Trail Rated^{MD} » noir
- Emblème Jeep[®] noir mat

WILLYS

(Livrables en option sur les modèles Sport S 2 et 4 portes)

Les améliorations par rapport aux modèles Sport S comprennent :

- Pneus de 32 po Firestone LT255/75R17C
- Phares et antibrouillards à DEL
- Calandre sport noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon articulé
- Autocollant de capot « Willys »
- Emblème « Trail Rated » noir
- Emblème Jeep noir mat
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Amortisseurs Rubicon
- Freins grande puissance
- Différentiel arrière autobloquant
- Pare-pierres Rubicon

ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO : freins antiblocage à disque perforés aux quatre roues, essieu avant large Dana^{MD} M210, élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar^{MD}, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po compatibles avec l'anneau de retenue, rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88), différentiel autobloquant, ailes à couleur intégrée Rubicon de catégorie supérieure et essieu arrière large Dana M220, pare-chocs arrière noirs moulés par injection

1

HABITACLE

1) Tissu Soulmate noir avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

ROUES

1) Roues de 17 po en aluminium noir Moab (de série)
2) Roues de 17 po compatibles avec l'anneau de retenue (livrables en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(modèle Rubicon^{MD} 2 portes/4 portes avec capote souple; en millimètres sauf indication contraire)

Empattement	2 460 / 3 008
Longueur hors tout	
(avec roue de secours)	4 237 / 4 785
Largeur hors tout	1 875
Voie (avant / arrière)	1 598
Hauteur	1 868,4
Garde au sol (poids à vide), cm (po)	27,4 (10,8)
Angle d'attaque (degrés)	44 / 43,9
Angle de rampe (degrés)	27,8 / 22,6
Angle de surplomb (degrés)	37
Profondeur de passage à gué ³ , cm (po)	76 (30)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(modèle 2 portes/4 portes avec capote souple; en millimètres sauf indication contraire)

Nombre de places assises :	
2 portes (avant / arrière)	2 / 2 adultes
4 portes (avant / arrière)	2 / 3 adultes
Dégagement à la tête : avant	1 083
arrière	1 059
Dégagement aux jambes : avant	1 038
arrière	904,2 / 974
Dégagement aux épaules : avant	1 417
arrière	904,2 / 974
Dégagement aux hanches : avant	1 370
arrière	1 143 / 1 440
Volume utile, L (pi ³) : banquette arrière relevée	897 (31,7)
banquette arrière rabattue	2 050 (72,4)
Hauteur du seuil de chargement	756,4

CAPACITÉS / POIDS

(2 portes/4 portes)

Réservoir de carburant, L _____ 66,2 / 81,3

NOTIONS DE REMORQUAGE

(modèle 2 portes/4 portes; en kg [lb], sauf indication contraire)

Capacité de remorquage	907 (2 000) / 1 588 (3 500)
Limite de poids sur le timon	91 (200) / 158 (350)
Surface frontale maximale de la remorque,	
m ² (pi ²)	1,86 (20) / 2,79 (30)



COULEURS EXTÉRIEURES*

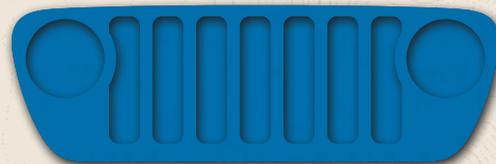
VIVE ALLURE



ROUGE PÉTARD



EARL



BLEU HYDRO



SERGENT



REIGN



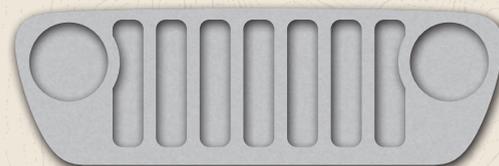
PUNK'N



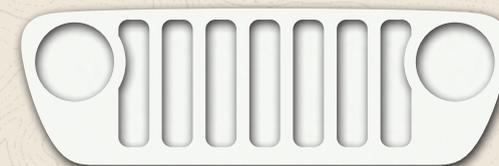
GRIS PASTENAGUE



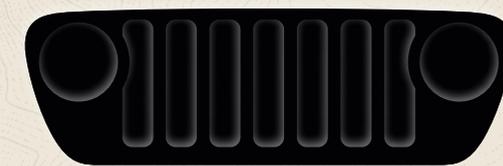
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



ZÉNITH ARGENTÉ



BLANC ÉCLATANT



NOIR

* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ
LE VÔTRE



JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE



800-361-3700

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Command-Trac, Freedom Top, High Altitude, Salut Jeep, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Sahara, Sentry Key, Selec-Speed, Selec-Trac, TorqueFlite, Trac-Lok, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect, Wrangler et Willys sont des marques de commerce déposées, et l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et Sky One-Touch sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Google, Android, Android Auto, YouTube et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. iPhone, iPad and Siri sont des marques de commerce déposées, et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. BF Goodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. ©2022 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, le nom des postes et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 465-2001.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2023 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1) Respectez toutes les directives du Guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2) Avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po, y compris des pneus de 35 po. Selon le segment des petits véhicules utilitaires sport de Ward's. 3) N'essayez pas de traverser un cours d'eau à moins de connaître sa profondeur et d'être certain que celle-ci correspond bien aux indications de passage à gué du véhicule mentionnées dans le Guide de l'automobiliste. Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. 4) Selon les estimations du fabricant. La consommation réelle peut varier. Respectez le code de la route. 5) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 7) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 8) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 9) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 10) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 11) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 12) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 13) Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Taxes et autres frais. 14) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 15) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 16) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 17) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'ignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 18) Les sacs gonflables évolués à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. 19) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 20) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse.