

500X





**500X exprime les valeurs
qui ont fait de Fiat 500 une icône
reconnue dans le monde entier.**

Avec 500X, le charme du Made in Italy
est complété par la robustesse d'une
voiture confortable, performante et
toujours connectée au monde extérieur.



CHARME ET ESPRIT DE CONQUETE

----- CROSS • CROSS PLUS

Ces deux versions montrent l'âme la plus audacieuse et riche en équipements de 500X. C'est l'équation idéale pour tous ceux qui recherchent le look fort et distinctif d'un véritable crossover mais qui n'acceptent aucun compromis quand l'aventure les appelle.

500X Cross et Cross Plus sont disponibles avec une traction 4x2 associée au système Traction+, ou en version 4x4. Ces versions sont caractérisées par des pare-chocs d'aspect tout-terrain avec boucliers de protection, des jantes au design spécifique, des détails extérieurs avec finition chrome-satinée et des barres de toit longitudinales.





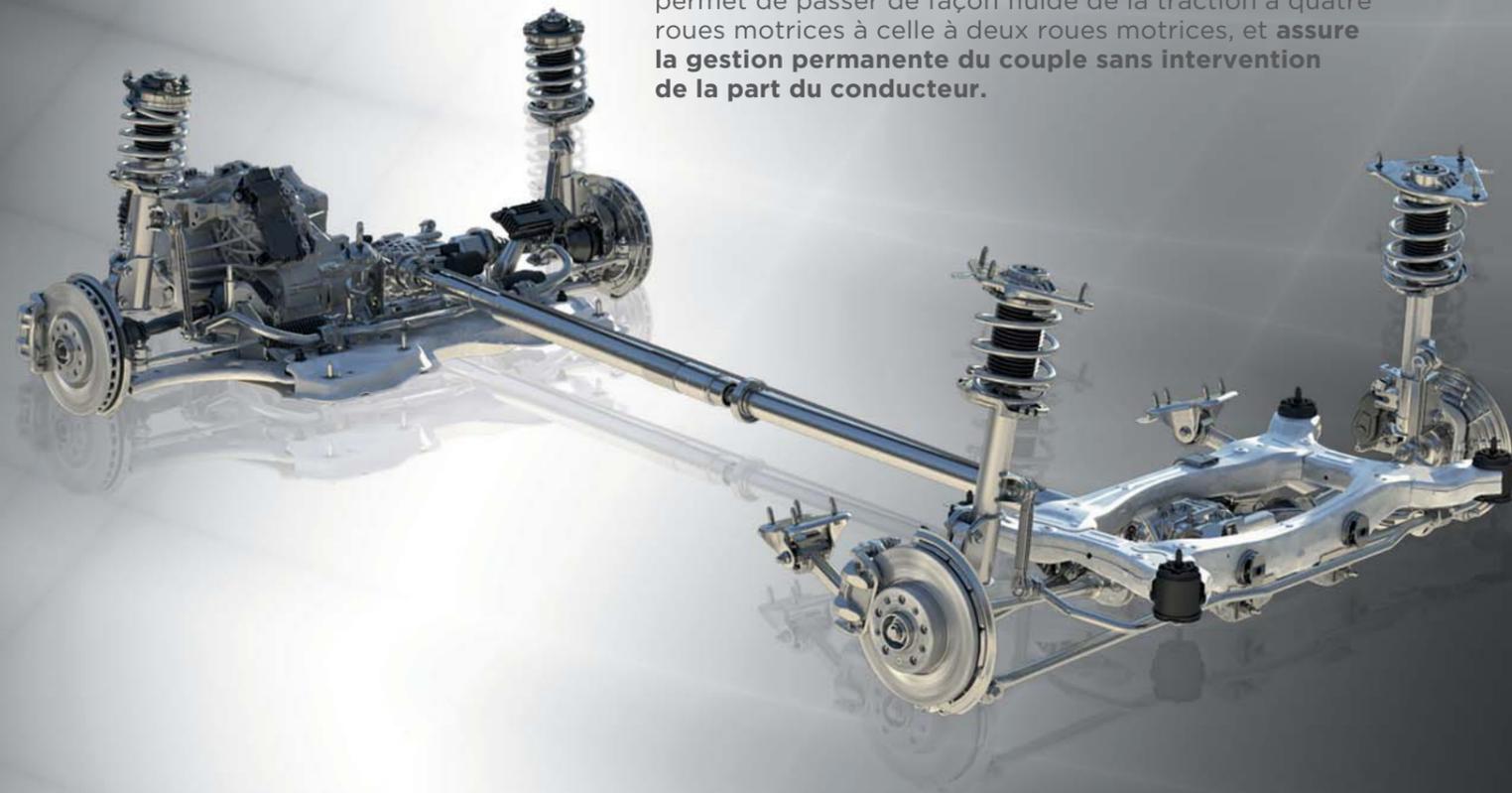
La boîte de vitesses automatique à 9 rapports est disponible avec les motorisations 1.4 MultiAir 170 ch et 2.0 MultiJet 140 ch à traction 4x4 : le couple soutenu et la distribution fluide assurent d'excellentes performances tout en garantissant le confort, l'exclusivité et la sécurité de la traction intégrale.

La boîte de vitesses automatique DCT à double embrayage est disponible avec les motorisations 1.4 essence MultiAir 140 ch et 1.6 Diesel MultiJet 120 ch : elle assure une distribution continue de couple et de traction, sans aucune perte de puissance pendant le changement de rapport.



4x4

La particularité de la traction 4x4 de **500X** repose sur l'adoption d'un **système de déconnexion de l'essieu arrière**, qui permet de réduire les pertes d'énergie dues à l'entraînement quand il n'est pas nécessaire d'utiliser le mode intégral. La déconnexion de l'essieu arrière permet de passer de façon fluide de la traction à quatre roues motrices à celle à deux roues motrices, et **assure la gestion permanente du couple sans intervention de la part du conducteur.**



4x2 TRACTION+

Le système **Traction+**, associé aux motorisations 4x2 sur les versions Cross et Cross Plus, est un système de contrôle électronique de la traction qui, en agissant sur le système de freinage, garantit une répartition optimale du couple sur l'essieu avant, permettant ainsi au véhicule d'affronter les chaussées à faible adhérence.

500X
CROSS, CROSS PLUS

Auto



Sport

Traction

500X
POPSTAR, LOUNGE

Auto



Sport

All weather

Le **sélecteur de modes de conduite** permet de sélectionner, via la commande située sur le tunnel central, un des trois modes disponibles pour optimiser la dynamique de conduite en adaptant le comportement du véhicule. Il est de série sur les versions Popstar, Lounge, Cross et Cross Plus.

La traction 4x4 de **500X** n'impose aucune limite à la soif d'aventure et correspond parfaitement à la spécificité Cross : grâce à l'assiette rehaussée par rapport à la version 4x2, au design des pare-chocs qui améliore les angles d'attaque et de sortie et aux boucliers de protection, même les parcours tout-terrain peuvent être affrontés avec souplesse.



Données relatives aux versions Cross/Cross Plus avec traction 4x4



	1.6 E-Torq 110 ch traction avant	1.4 MultiAir II 140 ch traction avant	1.4 MultiAir II 140 ch DCT traction avant	1.4 MultiAir II 170 ch AT9 traction 4x4	1.3 MultiJet II 95 ch traction avant	1.6 MultiJet II 120 ch traction avant	1.6 MultiJet II 120 ch DCT traction avant	2.0 MultiJet II 140 ch traction 4x4	2.0 MultiJet II 140 ch AT9 traction 4x4
Cylindrée (cm ³) :	1598	1368	1368	1368	1248	1598	1598	1956	1956
Puissance maximum CE kW (ch) à tours/min	81 (110) @ 5500	103 (140) @ 5000	103 (140) @ 5000	125 (170) @ 5500	70 (95) @ 3750	88 (120) @ 3750	88 (120) @ 3750	103 (140) @ 4000	103 (140) @ 4000
Couple maximum CE Nm (kgm) à tr/min	152 (15,5) @ 4500	230 (23,5) @ 1750	230 (23,5) @ 1750	250 (25,5) @ 2500	200 (20,4) @ 1500	320 (32,6) @ 1750	320 (32,6) @ 1750	350 (35,7) @ 1750	350 (35,7) @ 1750
Transmission	manuelle à 5 rapports	manuelle à 6 rapports	automatique à double embrayage, 6 rapports	automatique à 9 rapports	manuelle à 5 rapports	manuelle à 6 rapports	automatique à double embrayage, 6 rapports	manuelle à 6 rapports	automatique à 9 rapports
Traction	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	9,8	9,8	8,6	12,9	10,5	10,5	9,5	9,8
Vitesse maximale (km/h)	180	190	190	200	172	186	186	190	190
Alimentation	Essence, injection Multipoint	Essence, injection Multipoint	Essence, injection Multipoint	Essence, injection Multipoint	Diesel, injection directe Common-Rail avec système MultiJet II et turbocompresseur				
Système Start/Stop™	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Consommation en cycle urbain (litres/100 km)	7,8	7,8	7,2	8,5	4,6	4,7	4,8	5,8	6,5
Consommation en cycle extra-ur- bain (litres/100 km)	5,0	5,0	4,9	5,7	3,8	3,8	4,0	4,4	4,9
Consommation en cycle mixte (litres/100 km)	6,0	6,0	5,7	6,7	4,1	4,1	4,3	4,9	5,5
Émissions de CO ₂ (g/km ²)	139	139	133	157	107	109	113	130	144
Classe écologique	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6



Freinage autonome d'urgence

Il informe le conducteur via des avertissements sonores et visuels, s'il détecte, via les capteurs radar et vidéo, une différence de vitesse trop élevée entre la 500X et le véhicule qui la précède et donc un risque de collision potentiel. Si le conducteur n'intervient pas, le système active automatiquement le freinage pour éviter l'impact ou en limiter les conséquences.



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement, avec commande électrique, garantit le maximum de confort et de sécurité au conducteur. Ceci grâce aux fonctions automatiques : Auto Apply active le frein dès que le moteur est coupé ; Drive Away Release désactive le frein lorsque vous êtes sur le point de partir ; Safe Hold active le frein lors de conditions dangereuses.



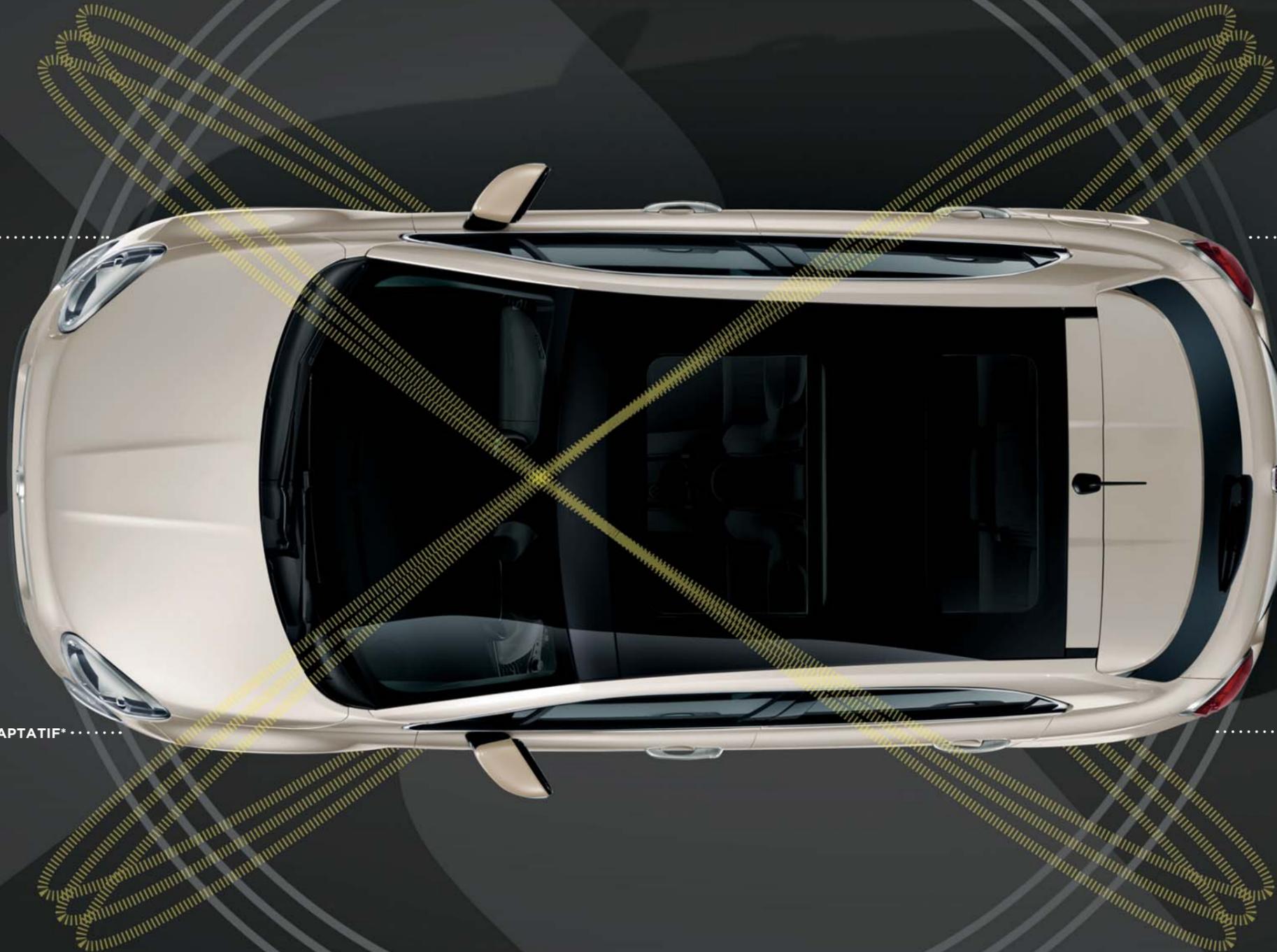
Régulateur - limiteur de vitesse adaptatif

Ce système apporte une assistance à la conduite, qui permet de maintenir automatiquement une vitesse donnée de manière constante et de respecter toujours la même distance avec le véhicule de devant. Ce système peut être utilisé à partir de 30 km/h jusqu'à 150 km/h et est disponible sur l'ensemble de la gamme 500X quel que soit le mode de transmission (manuel, automatique, DCT).

FREINAGE AUTONOME D'URGENCE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

RÉGULATEUR - LIMITEUR DE VITESSE ADAPTATIF*



..... AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC CORRECTION

..... CAMÉRA DE REUL ET RADAR DE REUL

..... DÉTECTEUR D'ANGLE MORT



Avertisseur de franchissement de ligne avec correction

Il informe le conducteur si ce dernier change de voie de manière involontaire (sans actionner les clignotants). Le signal visuel sur le tableau de bord est accompagné d'une résistance supérieure opposée au changement de direction. Ce système fonctionne entre 60 km/h et 180 km/h.



Caméra de recul et radar de recul

La caméra de recul et les capteurs de stationnement arrière permettent de mieux appréhender les obstacles lors des manoeuvres de stationnement. Une représentation dynamique sur l'écran digital et des signalisations sonores viennent assurer la meilleure des manoeuvres.



Détecteur d'angle mort

Il surveille la présence de véhicules dans les «angles morts» et prévient le conducteur par un signal lumineux sur les rétroviseurs extérieurs ainsi qu'un signal sonore. Il inclut la fonction qui informe, en marche arrière, de la présence d'un véhicule en approche sur le côté.



X TROVERTED*

INFOTAINMENT

500X est aussi à l'aise pour voyager dans l'univers multimédia qu'elle l'est pour voyager sur la route. Sociable et ouverte sur le monde, 500X est toujours connectée avec les réseaux sociaux les plus importants, grâce à la gamme de systèmes Uconnect™ Live.

* Xtravertie



Uconnect™ Radio



Uconnect™ Radio 5"
Uconnect™ Radio Nav 5"



Uconnect™ Radio 6,5" Navi Plus

Uconnect™ Radio est le port d'accès au monde Uconnect™ : un système audio simple mais complet grâce au tuner RDS et au media player avec entrées USB et AUX.

Uconnect™ Radio 5" ajoute un large écran tactile de 5", la radio digitale AM/FM, les commandes au volant, le Bluetooth® qui inclut les appels mains libres, la lecture des SMS, les commandes vocales pour la radio, le téléphone et les fonctions médias, ainsi que le Streaming Audio Bluetooth® et la fonction eco:Drive. **Uconnect™ Radio 5"** est également disponible avec la fonction de navigation (en option).

Uconnect™ Radio 6,5" Navi Plus constitue l'offre d'infotainment la plus premium de la gamme, avec un large écran haute définition de 6,5" et la fonction de navigation 3D.

Avec les services Uconnect™, vous pourrez vivre une expérience de conduite tout à fait nouvelle. En effet, grâce à **TomTom LIVE**, vous disposerez toujours d'informations en temps réel sur le trafic, la météo et votre itinéraire. Vous voyagerez également en compagnie de la musique de Tuneln et Deezer qui offrent plus de 100 000 stations radio internet et une bibliothèque musicale de plus de 35 millions de titres. Et tout ça sans jamais perdre les dernières nouvelles du monde, avec Reuters.



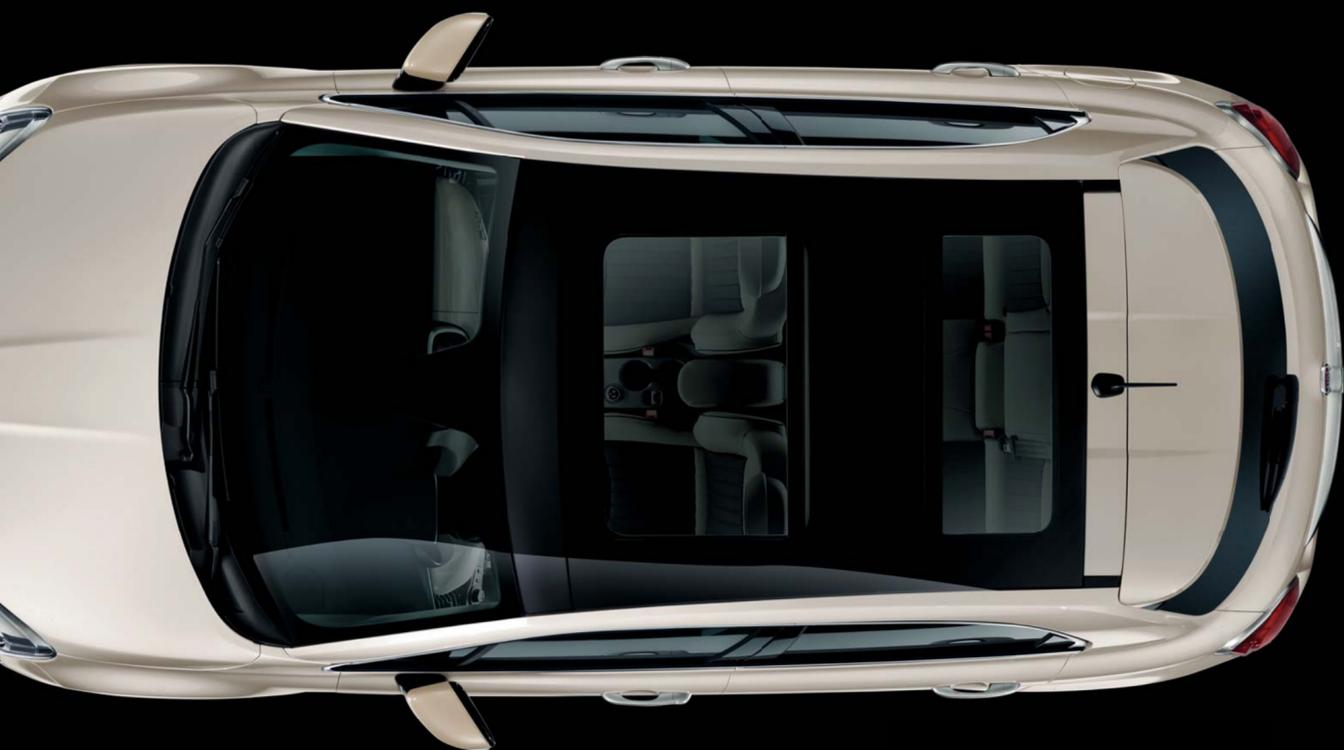
À bord de **500X** il est facile de libérer ses émotions et de les traduire en musique avec le système Hi-Fi Beats Audio. Grâce aux 9 haut-parleurs et à un amplificateur de plus de 500 W, il offre un rendu sonore à la fois riche et fidèle.



Version Lounge avec intérieur en cuir* perforé couleur tabac.

* Assise et face avant des dossiers

Version Cross Plus avec intérieur en cuir* perforé noir.



500 X - POP - POPSTAR
Intérieur en tissu gris et gris clair

POPSTAR
Intérieur en tissu gris et rouge.



LOUNGE
Tissu gris avec inserts en éco-cuir beige.

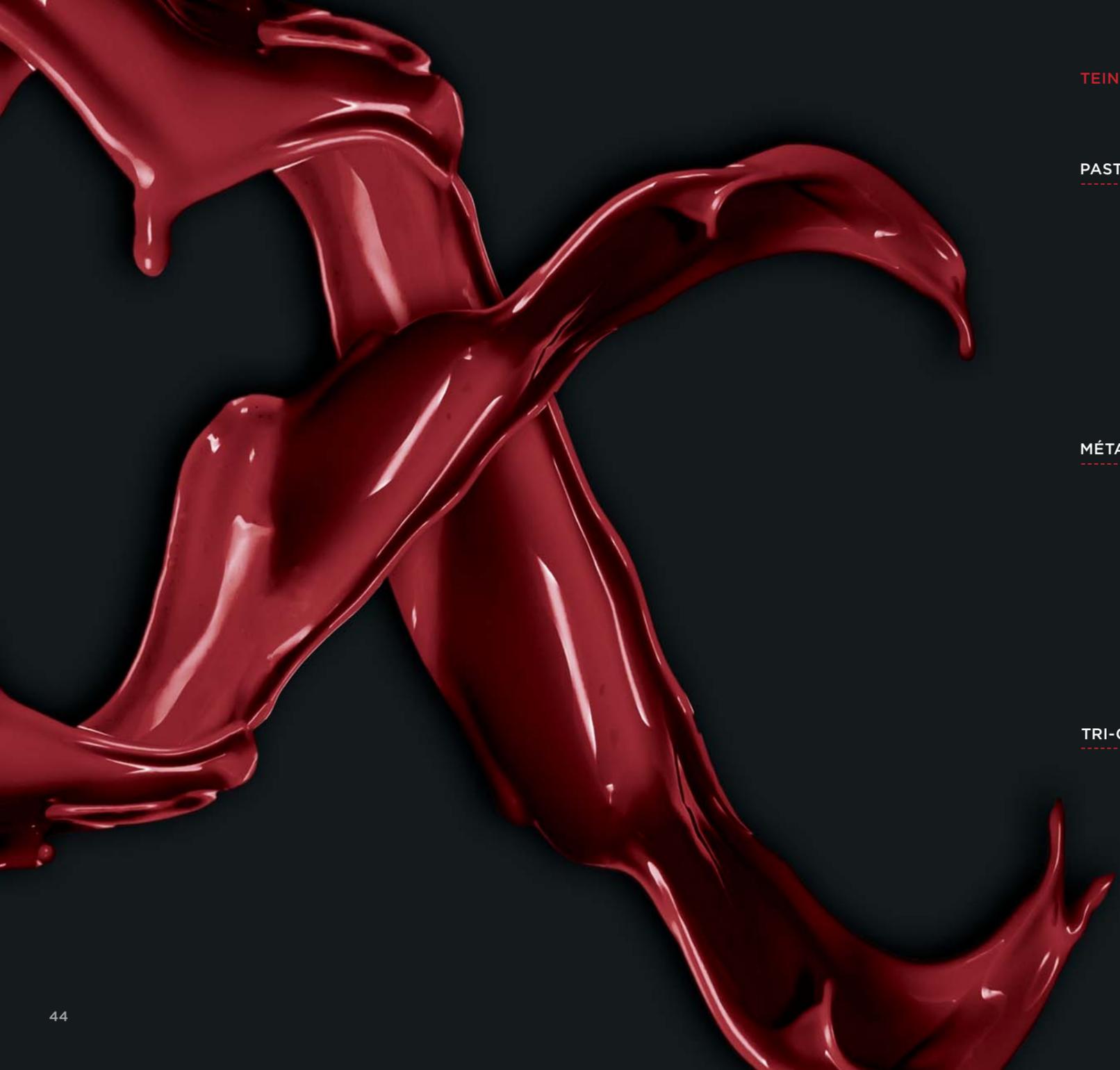
En option, en combinaison avec les revêtements en cuir, les sièges avant sont disponibles avec réglages électriques sur 8 positions.



LOUNGE
Tissu gris avec inserts en éco-cuir marron.

CROSS - CROSS PLUS
Tissu gris avec inserts en éco-cuir noir.





TEINTES CARROSSERIE

PASTEL



895
ROUGE PASSIONE

PASTEL EXTRA SÉRIE



296
BLANC GELATO



601
NOIR CINEMA



331
GRIS ARTE

MÉTALLISÉE



348
GRIS ARGENTO



679
GRIS MODA



888
BLEU VENEZIA



399
BRONZE MAGNETICO

TRI-COUCHE



824
JAUNE AMALFI



831
ROUGE AMORE

MAT



400
BRONZE MAGNETICO

COULEURS PLANCHE DE BORD



PLANCHE DE BORD COULEUR CARROSSERIE
• de série sur finitions POP POP STAR et LOUNGE



PLANCHE DE BORD TEXTURÉE AVEC FINITION GRIS MAT
• de série sur finitions Cross et Cross Plus

PACKS STYLE



- Pack Style Rouge (coques de rétroviseurs, joncs de portes et stickers)
- Pack Style Blanc (coques de rétroviseurs, joncs de portes et stickers)
- Pack Style Bronze (coques de rétroviseurs, joncs de portes et stickers)
- Pack Style Gris (coques de rétroviseurs, joncs de portes et stickers)
- Pack Style Noir (coques de rétroviseurs et stickers)

Personnalisez votre 500X jusque dans ses moindres détails grâce aux **différentes coques de clés**.



Pack Chrome

(coques de rétroviseurs, cerclage des projecteurs antibrouillard, moulure sur le capot, joncs de portes).

ORGANISEUR DE COFFRE



PACKS LOISIRS



Personnalisation

Envie d'une touche de couleur ? Cinq packs Style (Rouge, Blanc, Bronze, Gris, Noir) comprenant des coques de rétroviseurs extérieurs, des inserts dans les joncs de portes et des stickers de toit/capot qui se marient parfaitement aux jantes en alliage. Si vous préférez un look total chrome, optez sans attendre pour le pack Chrome.

Loisirs

500X associe beauté et fonctionnalité grâce à une large gamme d'accessoires pour vous accompagner dans tous vos déplacements : porte-vélos, coffre de toit, filets ou organisateur de coffre. Pour profiter de vos loisirs tout au long de l'année, 500X vous propose deux packs qui réunissent un bac de coffre, des barres de toit transversales et un porte-vélos (Pack Loisirs Été) ou un porte-skis (Pack Loisirs Hiver).

Jantes en alliage

Pour rendre votre véhicule unique, MOPAR® propose une gamme de jantes en alliage 18" spécialement étudiées pour **500X**, et disponibles en 5 finitions exclusives.

JANTES EN ALLIAGE



