

GLADIATOR 2020



Jeep

100 % CAMION

3 469 KG (7 650 LB)

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE 4X4
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE****



726 KG (1 600 LB)

**LA CHARGE UTILE 4X4 LA PLUS
ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE†**

Bien arrimer le chargement.

COMMODITÉ

HAYON À
TROIS POSITIONS

DOUBLURE
DE CAISSE
PULVÉRISÉE†

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW™ AVEC
ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE
REMORQUE LIVRABLE EN OPTION‡

COMMANDE
DE FREIN DE
REMORQUE††

TABLE DES MATIÈRES

FONCTIONNALITÉS	5
REMORQUAGE ET GROUPE MOTOPROPULSEUR	7
CAISSE DE CAMION	9
COMPÉTENCES TECHNIQUES	11
RUBICON™	13
COMPÉTENCES	14
CONFORT DE L'HABITACLE ET ESPACE DE RANGEMENT	16
CARACTÉRISTIQUES TECHNOLOGIQUES DE L'HABITACLE ..	20
À CIEL OUVERT	22
SÉCURITÉ	24
CONCEPTION INSPIRÉE	26

* À propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière. † Livrable en option. ‡ Livrable ultérieurement.

100% JEEP®

MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE SA CATÉGORIE³



LE SEUL CAMION À CIEL
OUVERT DE L'INDUSTRIE

LE CAMION INTERMÉDIAIRE
TOUT-TERRAIN LE PLUS
COMPÉTENT À CE JOUR³

Bien arrimer le chargement.

LIBERTÉ À L'AIR LIBRE

TOIT SOUPLE
SUNRIDER^{MD}

TOIT RIGIDE MODULAIRE
FREEDOM TOP^{MD} À
TROIS PANNEAUX*

PORTES
AMOVIBLES⁴

PARE-BRISE
RABBATABLE⁴

COMPÉTENCES

DEUX
SYSTÈMES 4X4
DE MARQUE JEEP®

CAMÉRA TRAILCAM
ORIENTÉE VERS L'AVANT^{2*}

DIFFÉRENTIELS
VERROUILLABLES
TRU-LOK^{MD*}

BARRE ANTIROULIS
À DÉSCOUPLEMENT
ÉLECTRONIQUE*

* Livrable en option.

NE LAISSEZ AUCUN JOUET À LA MAISON

FONCTIONNALITÉS

CHARGE UTILE 4X4 LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE

725 KG (1 600 LB)

CHARGE UTILE¹

Cette caisse de camion polyvalente est construite pour tout transporter partout où vous le désirez, grâce à sa charge utile 4x4 la plus élevée de sa catégorie¹ de 725 kg (1 600 lb). Le hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse et la prise de courant de 115 volts procurent chacun plus de fonctionnalités à votre plaisir.

CHARGE UTILE 4X4 LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE

3 469 KG (7 650 LB)

REMORQUAGE¹

Ceux qui veulent en faire plus ont désormais les moyens d'y arriver grâce à la capacité de remorquage 4x4 la plus élevée de sa catégorie¹ de 3 469 kg (7 650 lb). Apportez votre caravane familiale, votre remorque chargée ou votre bateau. Puis partez à l'aventure et donnez vie à vos rêves.



NE LAISSEZ AUCUN JOUET À LA MAISON

FONCTIONNALITÉS



ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE Profitez d'une vue rapprochée de votre attelage de remorque sur votre écran Uconnect^{MD} lorsque vous raccordez ou que vous détachez votre charge. Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD2}. Livrable en option.



Abaissez le hayon et profitez d'un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse s'allume la nuit lors du chargement et du déchargement.



SOYONS HONNÊTES ... CERTAINS ARTICLES NE PEUVENT PAS RENTRER DANS UNE CAISSE DE CAMION. ALORS, METTEZ-LES SUR ROUES ET REMORQUEZ-LES AVEC STYLE ET EN TOUTE CONFIANCE GRÂCE À UN GLADIATOR CONÇU À CET EFFET.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,1

Profitez de la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie de 3 469 kg (7 650 lb)¹ grâce à cet ensemble incontournable. Il comprend un alternateur de 240 ampères, un essieu avant large Dana^{MD} M210, un essieu arrière large Dana^{MD} M220, un rapport de pont de 4,1, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV, de larges ailes saillantes couleur carrosserie et un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque². Livrable en option sur les modèles Sport S équipés d'une transmission automatique à 8 vitesses.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD} AVEC ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE²

Vous aide à aligner votre attelage et à voir ce que vous faites tout en reculant pour accrocher une remorque. Vous pouvez également garder un œil sur tout ce que vous remorquez pendant le trajet. Compris avec l'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1 et avec l'ensemble de préparation d'attelage de remorque.

ENSEMBLE DE PRÉPARATION D'ATTELAGE DE REMORQUE

Lorsque vous n'avez pas besoin de la capacité extrême de l'ensemble de remorquage maximum avec un rapport de pont de 4,1, optez pour ce système utile. Comprend un alternateur de 240 A, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV et un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque². Livrable en option sur tous les modèles.

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Lorsque vous remorquez des articles de valeur, il est essentiel de garder les choses sous contrôle. Le dispositif antilouvoiement de la remorque aide à améliorer la tenue de route en présence de forts vents latéraux ou de circulation dense. Le système surveille en permanence le mouvement du véhicule et ajuste la pression de freinage sur les roues individuelles jusqu'à ce que le véhicule se déplace en toute sécurité. De série.

COMMANDE DE FREIN DE REMORQUE

Augmentez ou abaissez la pression de freinage des freins de votre remorque en tournant le sélecteur rotatif. Livrable ultérieurement.



Bien arrimer le chargement.

PUISSANCE INTRÉPIDE ALLEZ N'IMPORTE OÙ. MAINTENANT.

MOTEUR PENTASTAR^{MC}

3,6 L Ce moteur primé a été élu moteur le plus vendu au pays pendant six années consécutives⁵. Il est conçu pour fournir une traction puissante avec une réduction efficace et bienvenue de la consommation. Les économies sont réalisées grâce à des améliorations, y compris un système de levée de soupapes variables en deux temps spécialement conçu pour maintenir principalement une faible hauteur de levée jusqu'à ce qu'une plus grande puissance soit requise, auquel cas il bascule rapidement en mode grande levée pour favoriser la combustion. La recirculation des gaz d'échappement refroidis et les stratégies novatrices de réduction du poids agissent également sur l'efficacité et sur la puissance du moteur tout en maintenant la fluidité de ses performances : c'est ce qui caractérise la marque de moteur Pentastar^{MC}.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À

8 VITESSES Les rapports d'engrenage des huit vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à 8 vitesses à la structure, à la taille et au poids exacts du Gladiator. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4RM et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur et pratiquement sans heurts, à la fois à la vitesse supérieure et inférieure, assurent une souplesse de suspension sans heurts. Livrable en option.



TRANSMISSION MANUELLE

À 6 VITESSES Pour ceux qui préfèrent vraiment changer eux-mêmes de vitesses, cette transmission est pour vous. Elle comprend une 1^{re} et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route, ainsi qu'un tuyau d'aération qui peut être déplacé pour faciliter les passages à gué⁶. Elle est livrée de série, avec un système 4x4 Command-Trac^{MD} sur le modèle Sport S et le modèle Overland^{MD}, ou avec le système 4x4 Rock-Trac^{MD} sur le modèle Rubicon^{MD}.

DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR À L'ÉPREUVE DES

INTEMPÉRIES Le bouton-poussoir de démarrage de série est protégé par un bouclier étanche, de sorte que vous êtes toujours en mesure de démarrer et de quitter les lieux même si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

**SYSTÈME DE DÉMARRAGE
À DISTANCE⁷** Montez dans un Gladiator agréablement préchauffé ou prérefroidi, grâce à une portée de 91 m (300 pi). Livrable en option.

TÉLÉDÉVERROUILLAGE DE PROXIMITÉ

Conservez le porte-clés dans votre poche, puis ouvrez simplement la porte, asseyez-vous confortablement dans le véhicule, enfoncez le frein, appuyez sur le bouton de démarrage et partez à la découverte. Livrable en option.





PRENEZ TOUT EN MAIN

NE SOYEZ PLUS JAMAIS LIMITÉ PAR CE QUE VOUS POUVEZ EMPORTER. CHAQUE DÉTAIL LIÉ AU TRANSPORT DE LOURDES CHARGES A ÉTÉ CONÇU POUR MAXIMISER LA COMMODITÉ, LA SIMPLICITÉ ET LES POSSIBILITÉS.

PLUS QUE ROBUSTE La caisse en acier classique comprend quatre traverses en acier pour renforcer le plancher de chargement ainsi qu'un hayon amorti en aluminium. L'utilité et la polyvalence sont maximisées grâce aux robustes crochets d'arrimage intégrés, à l'éclairage de caisse sous les rails et à une source d'alimentation externe couverte livrable en option.

DOUBLURE DE CAISSE

PULVÉRISÉE Cette doublure de caisse durable et attrayante est livrable en option depuis l'usine, et aide à protéger la caisse de chargement contre tout ce que vous y mettez.

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC}

Tenez votre équipement organisé, solidement fixé à portée de main. Trois rails intégrés dotés de glissières d'arrimage réglables sont fixés le long de l'intérieur de la caisse et derrière la cabine. Cet ensemble comprend également un alternateur de 240 ampères, un rangement verrouillable sous les sièges arrière, une prise de courant extérieure de 115 volts et un onduleur de 400 watts. Les boucles d'arrimage vous permettent de monter une variété d'ajouts Mopar^{MD} livrables en option, allant des trousse de premiers soins aux niches pour animaux, en passant par les bacs de stockage sécurisés et plus encore. Livrable en option.

COUVRE-CAISSE

RÉTRACTABLE Gardez les objets de valeur bien protégés dans la caisse couverte de votre camion. Fabriqué dans un matériau extrêmement robuste et résistant à l'eau, ce couvre-caisse sort de la cabine et se fixe au hayon. Vous pouvez retourner la dernière section pour accéder facilement à l'intérieur de la caisse sans avoir à ouvrir tout le couvre-caisse. Des sangles durables fixent le couvre-caisse lorsqu'il est roulé. Livrable en option.



Bien arrimer le chargement.



HAYON À TROIS POSITIONS À OUVERTURE EN DOUCEUR

Le hayon en aluminium léger est muni d'une ouverture amortie pour une ouverture et une fermeture sécuritaires et en douceur. Il peut être placé à trois positions différentes, ce qui vous permet de transporter en toute sécurité des articles de différentes tailles, dont des panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pieds (1,2 x 2,4 m).

NOTIONS FONDAMENTALES

Chaque Gladiator est équipé de lumières à DEL intégrées dans la caisse de chargement, ainsi que de boucles d'arrimage dans chaque coin. Pour plus de fonctionnalités, optez pour la prise de courant de 115 volts et le convertisseur de 400 watts avec le couvercle à l'épreuve des intempéries.

PIÈCES DE PERFORMANCE JEEP®

Forgés par Mopar^{MD} et par Jeep®, ces produits sont conçus spécialement en usine pour améliorer la performance hors route des véhicules Jeep 4x4. Des pare-chocs aux essieux, en passant par les phares hors route, ils ont été fabriqués pour répondre aux besoins des passionnés qui exigent le meilleur en matière de compétence et de style. Pour en savoir plus, visitez le site www.mopar.ca/fr



LES ACCESSOIRES DE CHARGEMENT COMPRENENT :

- SYSTÈME DE CAISSE À ÉTAGES
- RAMPES DE CHARGEMENT
- BARRES TRANSVERSALES
- PORTE-VÉLOS
- PORTE-EMBARCATIONS
- PORTE-SKIS ET PLANCHES À NEIGE
- PANIER DE TOIT



Bien arrimer le chargement.

QUAND CELA DEVIENT TECHNIQUE



L'ENSEMBLE TEMPS FROID

Déjouez les basses températures et les nuits froides avec cet ensemble de fonctionnalités indispensables livrable en option qui comprend le système de démarrage à distance⁷, le système de climatisation, les sièges avant chauffants à trois niveaux de chaleur, ainsi que le volant chauffant. Livrable en option.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Grimpez des pentes en toute confiance, en sachant que cette caractéristique de série empêchera le Gladiator de reculer au moment d'attaquer la pente.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD}

Lors de manœuvres hors route difficiles, la commande Selec-Speed^{MD} aide le conducteur à maintenir une vitesse ciblée entre 0,96 km/h et 8 km/h tout en circulant au rapport inférieur sans avoir à contrôler la pédale de l'accélérateur ou la pédale des freins, ce qui lui permet de mieux se concentrer sur la direction à suivre. Comprise avec les modèles à transmission automatique.

QUAND CELA DEVIENT TECHNIQUE



PAGES HORS ROUTE

Accédez aux données de rendement en temps réel et à des diagnostics approfondis. Voyez comment le Gladiator se comporte dans des situations difficiles. Les statistiques comprennent des données sur les dispositifs de verrouillage d'essieu, les angles de tangage et de roulis, la boîte de transfert, la température du liquide de refroidissement et de l'huile, et bien plus. Livrable en option.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM²

Voyez ce qui se trouve directement devant votre véhicule avec cette caméra orientée vers l'avant². L'image est affichée sur l'écran de votre radio, de sorte que vous verrez les rochers à temps pour réagir. Un gicleur de lavage aide à garder la lentille propre pour y voir clair. Livrable en option sur le modèle Rubicon^{MD}.



FONCTIONNALITÉS ÉLECTRONIQUES TOUT-TERRAIN

Le modèle Gladiator Rubicon vous donne un contrôle optimal lorsque vous parcourez les sentiers. Sa barre antiroulis avant à désaccouplement électronique fonctionne à l'aide d'un interrupteur, ce qui augmente le débattement de la suspension avant jusqu'à 30 % de plus à des vitesses inférieures à 28 km/h (18 mi/h). Les différentiels verrouillables Tru-Lok^{MD} à l'avant et à l'arrière aident à maintenir votre élan vers l'avant sur les terrains accidentés.



**CAMÉRA HORS
ROUTE TRAILCAM
ORIENTÉE VERS
L'AVANT LIVRABLE
EN OPTION²**

CAPOT VENTILÉ

**CROCHETS DE
REMORQUAGE
ROUGES AVANT
ET ARRIÈRE**

**PARE-CHOC EN
ACIER (POUVANT
ACCUEILLIR UN
TREUIL EN ACIER
LIVRABLE EN
OPTION À L'AVANT)**

**SYSTÈME DE
DÉSACCOUPLÉMENT
DE LA BARRE
ANTIROULIS AVANT**

**AMORTISSEURS
FOX^{MD}**

**PNEUS POUR
LES TERRAINS
BOUEUX DE
33 PO FALKEN^{MD}
LIVRABLES
EN OPTION**

**DIFFÉRENTIELS
VERROUILLABLES
TRU-LOK^{MD}**

PARE-PIERRES

**SYSTÈME 4X4
ROCK-TRAC^{MD}**

**PLAQUES DE
PROTECTION**

ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ

RUBICON

**PRÊT POUR
L'AVENTURE DÈS LE
DÉPART**

MODÈLE RUBICON^{MD} EN GRIS ACIER ARGENTÉ MÉTALLISÉ.

Conquérir le monde en s'attaquant à de grands projets avec davantage d'outils est désormais possible. Ce camion unique 100 % Jeep® est équipé d'un large éventail de compétences.



RUBICON



TOUS LES VÉHICULES GLADIATOR SORTENT DE LA CHAÎNE AVEC LA CAPACITÉ DE ROULER SUR PRESQUE TOUS LES TYPES DE TERRAINS QUE VOUS POURRIEZ AFFRONTÉ. CHACUN DES VÉHICULES PORTE L'HOMOLOGATION TRAIL RATED^{MD} COMME PREUVE D'UNE CONCEPTION SPÉCIFIQUE ET D'ESSAIS STRICTS, ET EST DOTÉ D'UN LARGE ÉVENTAIL D'ÉQUIPEMENTS 4X4 DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION.



DIFFÉRENTIEL VERROUILLABLE TRU-LOK^{MD}

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction à quatre roues motrices incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. Jumelé au système 4x4 Rock-Trac^{MD} sur le Rubicon^{MD}.

SYSTÈME DE DÉSACCOUPEMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre anti-roulis au rapport inférieur, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 29 km/h (18 mi/h) à un niveau optimal. De série sur le Rubicon.

PNEUS DE 33 PO FALKEN^{MD}

Le Gladiator Rubicon est livré de série avec des pneus Falken^{MD} Wildpeak A/T qui excellent sur route ou hors route et dans toutes les conditions météorologiques. Les pneus Falken Wildpeak M/T livrables en option sont conçus pour exceller dans les situations hors route extrêmes. De plus, l'espace de rangement du pneu de secours sous la caisse du camion peut contenir un pneu d'un maximum de 35 po.

SYSTÈME 4X4 ROCK-TRAC^{MD}

Le modèle Rubicon fonctionne avec ce système 4X4 extrême. Sa boîte de transfert avec rapport à forte démultiplication 4 à 1 permet au Gladiator Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle en augmentant le couple transmis aux roues. De série sur le Rubicon.

OFF-ROAD+ Ce système évolué ajustera automatiquement les paramètres de performance pour le terrain sur lequel le Gladiator roule, que vous conduisiez au rapport supérieur 4x4 (sable/boue) ou au rapport inférieur 4x4 (passages rocheux). Ce système vous permet de conduire les véhicules Gladiator en gamme haute à des vitesses élevées lorsque le dispositif de verrouillage du différentiel d'essieu arrière est activé. Appuyez sur le bouton Off-Road+, et le système communiquera avec le véhicule pour déterminer le type de terrain sur lequel vous roulez, et modifiera ensuite les spécifications de conduite pour que vous puissiez conduire à un niveau optimal. De série sur le Rubicon.

AMORTISSEURS FOX^{MD}

La valve de précision montée en usine et éprouvée pour la course offre une conduite sur route confortable et une tenue hors route prévisible, et ce même dans les conditions les plus difficiles. De série sur le Rubicon.



ALERTE DE GONFLAGE DU PNEU SÉLECTIONNABLE

Au moment de retirer l'air des pneus pour les situations hors route, le système fera retentir le klaxon lorsque le niveau de pression des pneus pré-sélectionné est atteint. Au moment de remplir à nouveau les pneus d'air, le système fait retentir le klaxon une fois que le niveau de pression recommandé est atteint. Livrable en option sur le modèle Rubicon.

SYSTÈME 4X4 COMMAND-TRAC^{MD}

Pour profiter des compétences hors route quelles que soient les conditions climatiques, ce système à prise temporaire et passage à la volée répartit le couple également entre les essieux avant et arrière pour une adhérence optimale. La boîte de transfert passe en douceur du mode deux roues motrices au mode quatre roues motrices à des vitesses pouvant atteindre 72 km/h (45 mi/h). Pour les passages rocheux, son rapport de démultiplication inférieur de 2,72 à 1 donne confiance. De série sur les modèles Sport S et Overland^{MD}.

LA COMMANDE SELEC-SPEED^{MD}

Gère la vitesse du véhicule de 0,96 km/h à 8 km/h (0,6 mi/h à 5 mi/h) tout en circulant au rapport inférieur en traversant des terrains hors routes, sans que le conducteur ait à contrôler la pédale de l'accélérateur ou la pédale des freins, ce qui lui permet de mieux se concentrer sur la direction à suivre en conduite hors route. Comprise avec la transmission automatique à 8 vitesses.

PARE-CHOC EN ACIER Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux sentiers. Le pare-choc avant peut accueillir un treuil, possède des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrables en option sur le modèle Rubicon.



[D]

[A] CAMÉRA TRAILCAM ORIENTÉE VERS L'AVANT[®]

Montée dans la calandre, elle vous présente une vue rapprochée du sentier directement à l'avant de votre véhicule, et vous aide à manœuvrer pour franchir les obstacles ou les éviter. Livrable en option sur le modèle Rubicon^{MD}.

[B] PAGES HORS ROUTE

Accédez à des données de performance en temps réel, comme le débattement de la suspension, ou gardez un œil sur votre indicateur de tangage et de roulis. Des diagnostics approfondis sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Livrable en option.

[C] ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Empêche le Gladiator de glisser lors d'un démarrage en pente. De série.

[C] SOUS L'ARMURE

Les pare-pierres construits en acier épais offrent une protection supplémentaire et une doublure de caisse sur le modèle Rubicon, tandis qu'un maximum de quatre plaques et barres de protection, conçues en acier haute résistance léger, préserve le dessous de la carrosserie. De série.

[D] CROCHETS DE REMORQUAGE

Les modèles Gladiator Sport S et Overland possèdent deux crochets de remorquage à l'avant et un à l'arrière, tous peints en noir. Le modèle Rubicon possède deux crochets de remorquage à l'avant et deux à l'arrière, tous peints en rouge.



[A]

[B]

[C]



[E] PIÈCES DE PERFORMANCE JEEP

Pile au moment où vous pensiez que ce n'était pas possible d'ajouter plus de compétences. Découvrez un vaste éventail d'ajouts à l'adresse www.mopar.ca/fr

- PIÈCES DE PERFORMANCES JEEP, AVEC TREUIL RUBICON
- PROTÈGE-TREUIL ET PROTÈGE-CALANDRE
- ENSEMBLE DE PHARES HORS ROUTE À DEL DE 7 PO
- TROUSSE DE LEVAGE DE 2 PO AVEC AMORTISSEURS FOX^{MD}
- ENSEMBLE DE PRISES D'ADMISSION D'AIR

[E]





CONFORT

DÉGAGEMENT AUX JAMBES À L'ARRIÈRE LE PLUS GÉNÉREUX DE SA CATÉGORIE¹

SIÈGES AVANT ET VOLANT CHAUFFANTS*

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE BIZONE*

RANGEMENT

COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE ET AMOVIBLE SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE*

COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE DERRIÈRE LE SIÈGE*

COMPARTIMENTS MOLLE SUR LE DOSSIER DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

* Livrable en option.

* Livrable en option.

(MODÈLES RUBICON[®] SEULEMENT)

BIEN PRÉPARÉ POUR CHAQUE AVENTURE

ROULEZ AISÉMENT, PARTOUT

Appréciez la conduite grâce aux ingénieuses attentions portées à l'habitacle. Le Gladiator vous offre un grand confort rembourré, de nombreux éléments de technologie intelligente et un large éventail de caractéristiques de rangement ingénieuses qui ajoutent du plaisir dans vos moindres déplacements, que ce soit pour une longue distance ou pour un tour rapide au magasin du coin.



Bien arrimer le chargement.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Vous aurez trois réglages à choisir pour chaque siège, ce qui vous permet de personnaliser le niveau de chaleur aux conditions météorologiques et à vos préférences personnelles. Livrables en option.

VOLANT CHAUFFANT

Activez cette fonction livrable en option pour réchauffer automatiquement toute la circonférence du volant lorsque la température diminue. Livrable en option.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS

Empêchez en toute sécurité la glace de s'accumuler et d'obstruer la vue grâce aux rétroviseurs extérieurs chauffants. De série.

SYSTÈME AUDIO ALPINE^{MD} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Vivez une expérience sonore des plus immersives grâce au système audio doté de neuf haut-parleurs qui comprend des haut-parleurs intégrés à l'arceau, un caisson d'extrêmes graves à l'arrière et un amplificateur de 552 W. Livrable en option.



[A] INTÉRIEUR FACILEMENT LAVABLE

En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont retirés, permettent d'arroser le plancher facilement. De série.

[B] ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES

Ce bloc de quatre commandes est précâblé en usine pour accepter des accessoires comme des phares hors route et un treuil. Livrable en option.

[C] BAC DE RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE

Des parties peu visibles dessous et derrière la banquette arrière offrent un espace de rangement sécuritaire, verrouillable, amovible et à l'abri des regards pour vos biens précieux. Ce bac comprend deux portes verrouillables indépendamment, des séparateurs amovibles et une poignée pratique. Livrable en option.

[D] SYSTÈME UTILITAIRE À COMPARTIMENTS^{MD} JEEP

Intégrés dans les dossiers du Gladiator Rubicon^{MD}, des compartiments exclusifs permettent d'obtenir de l'espace de rangement polyvalent supplémentaire. Les courroies robustes en nylon tissé conviendront aux sacs de type MOLLE de série. Livrable en option.

[E] HAUT-PARLEUR BLUETOOTH^{MD} PORTATIF

Derrière la banquette arrière se trouve un haut-parleur Bluetooth^{MD} amovible et résistant aux intempéries de 25 cm x 14 cm x 7 cm (10 po x 5,5 po x 2,75 po) que vous pouvez sortir de l'habitacle. Les boutons de commande vous permettent de régler le volume, d'activer la lecture ou la mise en pause ainsi que de jumeler votre téléphone, tandis qu'un port USB de recharge et une prise d'entrée de câble auxiliaire offrent davantage de fonctionnalités. Idéal en position hayon et pour le camping. Livrable en option.



[A]



[B]



[C]



[D]



[E]



Bien arrimer le chargement.



Apple CarPlay illustré sur l'écran tactile.

INSPIRÉ PAR L'HÉRITAGE DE LA MARQUE JEEP®, CET HABITACLE EST DOTÉ D'UN DESIGN MODERNE, DE MATÉRIAUX HAUT DE GAMME ET ROBUSTES, D'UNE PANOPLIE DE COMMODITÉS ET DES PLUS RÉCENTES NOUVEAUTÉS TECHNOLOGIQUES INCONTOURNABLES.

Bien arrimer le chargement.



SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4C NAV AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Un grand écran tactile haute définition offre l'intégration du téléphone intelligent, la navigation, les statistiques en temps réel grâce aux pages hors route et une gamme complète de services SiriusXM[®], comme la musique, la météo et la circulation. Livrable en option sur les modèles Overland^{MD} et Rubicon^{MD}.

CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION DE 7 PO

À l'avant et au centre du groupe d'instruments, vous pourrez faire défiler en couleurs une multitude de données sur le véhicule et les contrôler en toute sécurité à partir des boutons du volant. De série sur les modèles Overland et Rubicon. Livrable en option sur le modèle Sport S.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE BIZONE

Dans le but de fournir un environnement configurable à la fois au conducteur et au passager avant, la température de la cabine s'adapte en permanence. De série sur les modèles Overland et Rubicon. Livrable en option sur le modèle Sport S.



LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} INTÈGRE À VOTRE VÉHICULE UN VASTE ÉVENTAIL DE SERVICES DE COMMUNICATION ET DE DIVERTISSEMENT EN UN SYSTÈME FIABLE. VOUS ÊTES INVITÉ, GRÂCE À UN TEL CHOIX D'OPTIONS PRATIQUES, À DÉCOUVRIR LA FAÇON DE VOUS CONNECTER SUR LE SITE DRIVEUCONNECT.CA.



NAVIGATION Vous avez une réservation au nouveau restaurant en ville? Le centre Uconnect mise sur la navigation GPS⁹ pour offrir un itinéraire et des cartes 3D détaillées afin de garantir que vous arriverez à temps. Servez-vous des commandes vocales intégrées¹⁰ et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire. Livrable en option.



DIVERTISSEMENT Diffusez votre liste de lecture préférée à partir d'un appareil connecté, puis passez à la radio satellite SiriusXM[®] et profitez des meilleures chaînes de musique sans pause publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus gros noms du divertissement, des nouvelles et de comédie. Vous accédez à plus de 120 stations, tout cela à l'enfoncement d'un bouton. Livrable en option.

COMMANDES TACTILES Réglez les commandes de température, activez le chauffage des sièges et du volant et bien plus encore, à partir de l'écran tactile. Un menu déroulant met en évidence vos six fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 8,4 po ou de 7 po du système Uconnect. Livrables en option.



POINT D'ACCÈS WI-FI 4G¹¹ En chemin, vous pouvez téléverser et télécharger des données, publier et faire des recherches. Le système Uconnect avec service Wi-Fi livrable en option¹¹ relie les appareils compatibles au Web pour que les passagers puissent continuer de jouer. Livrable en option.

ASSISTANCE D'URGENCE En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS¹². Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian¹³ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours. La fonction d'appel d'assistance routière¹⁴ vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route. Ces deux services sont livrables en option avec SiriusXM Guardian¹³.



NOUVELLE COMMANDE DE LA MAISON À LA VOITURE AVEC L'APPLICATION ALEXA D'AMAZON

Avec les services SiriusXM Guardian¹³, vous pouvez commander votre Jeep[®] Gladiator à l'aide des commandes vocales grâce à l'intégration des compétences d'Alexa d'Amazon à Jeep¹⁵. Il vous suffit de parler à Alexa à partir d'un appareil intégré à Alexa depuis le confort de votre maison.



AVEC VOUS PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Uconnect^{MD} ainsi que sur votre téléphone intelligent. Avec la technologie connectée, vous avez accès à un tout nouveau monde.



RADIO SATELLITE SIRIUSXM[®] SiriusXM[®] vous donne accès à plus de 120 stations, y compris à des stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement sans pause publicitaire. Vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM[®] comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

SiriusXM
TRAVEL LINK

SIRIUSXM TRAVEL LINK[®] Obtenez des renseignements utiles, à portée de main au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques, ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région et plus encore. Les cinq premières années d'abonnement à SiriusXM Travel Link[®] sont comprises. Livrable en option.



SIRIUSXM GUARDIAN^{1,3} Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian^{1,3}, une catégorie supérieure de services de sécurité et de commodité accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN^{1,3} + APPLICATION UCONNECT^{MD}

- > Appel d'urgence¹²
- > Appel d'assistance routière¹⁴
- > Assistance dans le véhicule
- > Verrouillez ou déverrouillez votre voiture de presque n'importe où
- > Démarrez votre véhicule à distance⁷
- > Faites clignoter les feux et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture
- > Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le Localisateur de véhicule¹⁵
- > Envoyez des destinations à votre système de navigation avec la fonction Send & Go¹⁷
- > Recevez des avis d'alarme antivol¹⁸
- > Assistance en cas de véhicule volé¹⁹



SIRIUSXM TRAFFIC[®] Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, la construction, les routes fermées et plus, avant même d'amorcer vos déplacements. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus aisément que jamais. Les cinq premières années d'abonnement à SiriusXM Traffic[®] sont comprises. Livrable en option.



TÉLÉPHONE/TEXTO

Passez des appels en mains libres¹⁰ ou servez-vous de votre voix pour envoyer un texto. Jumelez jusqu'à dix téléphones compatibles Bluetooth^{MD}. Voyez un avis visuel lorsque vous recevez un appel ou des textos et envoyez une réponse automatique.



Emportez avec vous le meilleur de Google^{MC} dans votre système Uconnect²⁰. La navigation facile sur l'écran tactile et la reconnaissance vocale vous permettent d'accéder à Google Play Musique, d'obtenir un itinéraire grâce à Google Maps^{MC} et de poser des questions à l'Assistant Google en tout temps lorsque vous êtes en déplacement. Livrable en option.



Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect²⁰. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez une personne dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri²¹ de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music tout en roulant. Livrable en option.



Apple CarPlay illustré sur l'écran tactile.



AUCUN AUTRE CAMION NE SE DÉBARRASSE DE SES INHIBITIONS COMME LE GLADIATOR. IL A UNE LISTE IMPRESSIONNANTE DE FONCTIONNALITÉS QUI AMÈNENT L'EXTÉRIEUR À L'INTÉRIEUR, PROUVANT QUE LE GLADIATOR EST VRAIMENT OUVERT À N'IMPORTE QUOI.



Properly secure all cargo.

NOUS FAISONS SAUTER LES PORTES, LE TOIT ET LE PARE-BRISÉ DE LA CATÉGORIE DES CAMIONS INTERMÉDIAIRES



TOIT SOUPLE SUNRIDER^{MD}

Choisissez votre humeur : retirez simplement la lunette arrière pour avoir encore de l'ombre, retournez la section supérieure pour ouvrir entièrement le toit ou retirez tout le dessus⁴. Grâce à une conception à ressort et sans fermeture à glissière, le toit Sunrider^{MD} vous permet de vivre en harmonie avec le soleil et les étoiles. Également livrable en option avec un tissu haut de gamme plus épais, plus riche en couleur et plus facile à nettoyer. Le toit Sunrider est fabriqué dans un robuste tissu imperméable, livrable en option en noir. De série sur les modèles Sport S et Rubicon^{MD}.

PARE-BRISÉ RABBATTABLE⁴

Sentez le vent sur votre visage et voyez mieux la piste en enlevant seulement quatre boulons, en rabattant le pare-brise⁴ et en le fixant avec des sangles livrables en option.

CONÇU POUR FACILITER LES TRANSFORMATIONS

Chaque caractéristique pour le plein air a été développée dans le but d'être facile et pratique à utiliser afin que vous puissiez passer plus de temps à profiter de l'air frais. C'est pourquoi seuls quatre boulons doivent être retirés pour rabattre le pare-brise⁴ et c'est pourquoi la taille de l'embout Torx^{MD} est estampée dans les charnières des portes. Le Gladiator comprend une trousse d'outils et du rangement pour tous les boulons sous le siège arrière. Lorsque vous choisissez le toit Freedom Top^{MD} livrable en option, un sac de rangement des panneaux Freedom amovibles est inclus⁴.



TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP^{MD} À TROIS PANNEAUX FACILES À RETIRER⁴

Vous pouvez enlever seulement les deux panneaux avant ou les trois sections, qui sont légères et faciles à retirer⁴. La lunette arrière comprend un dégivreur et une lunette coulissante à manivelle. Le toit est également livré avec un sac de rangement des panneaux Freedom et des panneaux de pavillon isolants sont livrables en option. De série sur le modèle Overland^{MD}. Livrable en option en noir sur les modèles Sport S et Rubicon^{MD} ou en couleur carrosserie sur les modèles Overland et Rubicon.



PIÈCES DE PERFORMANCE JEEP[®]

Ajoutez encore plus d'options pour le plein air grâce à une variété d'accessoires disponibles sur le site www.mopar.ca/fr

LES ACCESSOIRES POUR LE PLEIN AIR COMPRENENT :

- PORTES TUBULAIRES
- TOIT PARE-SOLEIL
- FILET PARE-SOLEIL

PORTES AMOVIBLES⁴

Les portes latérales du Gladiator sont en aluminium léger, ce qui les rend extrêmement faciles à enlever⁴. Un outil spécial est fourni pour enlever les charnières de porte⁴. Une poignée intégrée permet de les enlever⁴ et de les transporter facilement. Maintenant, vous faites vraiment l'expérience de la liberté.





LE GLADIATOR VOUS PROPOSE PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION. CONDUISEZ AVEC CONFIANCE DANS TOUTES LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES, GRÂCE À LA FORCE D'UN DESIGN QUI UTILISE À LA FOIS DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ PASSIFS ET ACTIFS.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD2}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, l'écran Uconnect^{MD} affiche une vue d'ensemble de ce qui se trouve immédiatement derrière votre véhicule. Les lignes de quadrillage dynamique à l'écran vous aident à voir votre trajectoire de recul ou à aligner une remorque à votre attelage. De série.



AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD2}

Œuvre de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD2} pour faire en sorte que les objets qui n'étaient pas visibles s'affichent à l'écran avec un signal sonore pour vous donner le temps de réagir. Livrable en option.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²²

Ce réseau de capteurs de sécurité à la grandeur du véhicule contribue à conserver la maîtrise du véhicule et procure une assistance immédiate lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage²² coordonne une gamme de systèmes de sécurité, pour les mettre en action en cas de besoin. De série.

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Les vents latéraux et la circulation n'arriveront pas à vous intimider. Intégré au système électronique d'antidérapage²², le dispositif antilouvoiement de la remorque contribue à maintenir la trajectoire du véhicule et des articles remorqués. De série.

ALERTE DE COLLISION AVANT PLUS²

Utilise des capteurs radar et vidéos pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Une alerte visuelle et sonore est émise pour aider le conducteur à réduire les conséquences d'une possible collision. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT²

Ce système règle automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préréglée entre votre véhicule et le véhicule devant vous. Il peut permettre d'immobiliser le Gladiator sans aucune intervention du conducteur afin d'éviter une collision. Livrable en option.



ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

A DEL Maintenez une présence unique et sécuritaire à la nuit tombée, et ajoutez une sécurité visuelle supplémentaire pendant la journée. Les phares ronds traditionnels sont équipés de feux de jour saisissants, et les phares à DEL, les feux arrière et les antibrouillards avant à DEL de l'ensemble améliorent la visibilité. Livrable en option.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ULTRASONS AVEC CAPTEUR D'INCLINAISON

L'alarme est déclenchée par pratiquement tout mouvement non autorisé, tel que l'enlèvement d'une roue ou le remorquage du véhicule, l'ouverture illégale d'une porte, du capot ou du hayon articulé; le démarrage de l'allumage; le découpage des fils de la batterie; ou la détection de mouvement dans l'habitacle. Livrable en option.

CARROSSERIE SOLIDE La cage de sécurité exceptionnellement solide est constituée d'acier à haute résistance couplé à de l'aluminium léger, ce qui rend le Gladiator plus léger tout en offrant un châssis très résistant. De série.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM[®]

Cette caméra frontale vous donne une vue rapprochée de la piste qui se trouve directement devant le Gladiator afin de repérer les obstacles à temps pour les contourner. Le bouton Clean Camera situé dans la radio aide à garder la lentille propre. Livrable en option sur le modèle Rubicon[™].

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Grimpez les pentes avec confiance malgré une lourde charge et la caisse remplie de marchandises. Le système d'assistance au départ en pente empêche le Gladiator de reculer lors d'un départ sur une pente. De série.

COMMANDE VOCALE INTÉGRÉE AU SYSTÈME UCONNECT[™] AVEC CONNECTIVITÉ BLUETOOTH[™]

Le multitâche est la norme actuelle, même sur la route. Cette importante caractéristique de sécurité permet au conducteur d'envoyer, de transmettre ou d'écouter un texto, de passer ou de prendre un appel et plus encore, tout en gardant les deux mains sur le volant¹⁰. De série.

SIRIUSXM GUARDIAN¹³ AVEC L'APPEL D'URGENCE¹² ET L'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁴

Fournit de l'aide en cas d'urgence sur la route. Appuyez sur le bouton SOS du rétroviseur intérieur pour communiquer avec un agent qui pourra diriger des services d'urgence vers votre emplacement¹². Appuyez sur le bouton Assist sur votre rétroviseur intérieur, puis sur le bouton Roadside Assistance sur votre écran tactile pour parler à un agent qui pourra envoyer une assistance routière¹⁴. Livrable en option.

FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) MUNIS DE FREINS ULTRAROBUSTES

Détection et empêchent le blocage des roues pendant le freinage pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise de la direction sur chaussée glissante. En cas de détection d'une route en mauvais état, le système ABS s'adapte pour maximiser le freinage sur une surface non pavée. De série.

DIFFÉRENTIEL FREINÉ

Permet au véhicule de continuer à avancer même si trois roues perdent leur adhérence, en appuyant avec force et de manière sélective sur les freins des roues qui patinent. De série.



Bien arrimer le chargement.

CONCEPTION INSPIRÉE

EN VOIR TOUJOURS PLUS

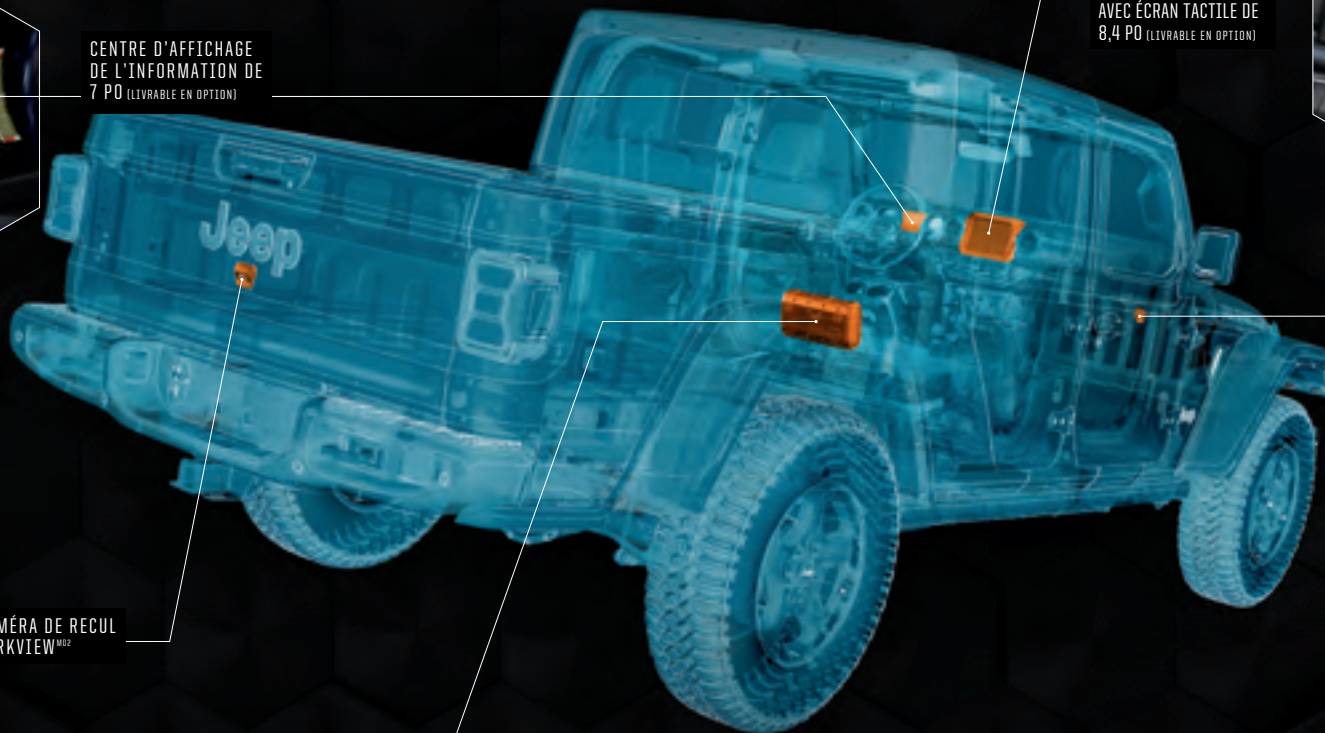
Le Gladiator soutient votre désir d'en « faire plus » grâce à la caméra² frontale (livrable en option) et à la caméra arrière (de série), un haut-parleur sans fil Bluetooth^{MP} amovible livrable en option et des écrans couleur installés à l'avant et au centre, livrables en option. Le Gladiator vous permet de rester facilement en contact et diverti.



CENTRE D'AFFICHAGE
DE L'INFORMATION DE
7 PO (LIVRABLE EN OPTION)



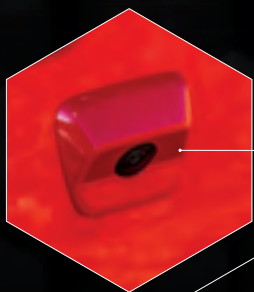
SYSTÈME
UCONNECTTM 4C NAV
AVEC ÉCRAN TACTILE DE
8,4 PO (LIVRABLE EN OPTION)



CAMÉRA HORS ROUTE
TRAILCAM ORIENTÉE
VERS L'AVANT²
(LIVRABLE EN OPTION)



CAMÉRA DE RECU
PARKVIEW^{MSR}



HAUT-PARLEUR SANS FIL
BLUETOOTH AMOVIBLE
(LIVRABLE EN OPTION)



GLADIATOR

POUR DE PLUS AMPLES
RENSEIGNEMENTS, CONSULTEZ LE SITE

JEEP.CA/FR



Bien arrimer le chargement.



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/jeeppcanada/

Jeep®

(1) Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. (2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (3) Selon le segment des petits camions 4x4 à cabine d'équipe de *WardsAuto*. Avec des différentiels verrouillables à l'avant et à l'arrière livrables en option, des pare-pierres protecteurs pour la cabine et la caisse, une barre antiroulis à désaccouplement, deux crochets de remorquage à l'avant et deux à l'arrière, une boîte de transfert avec rapport de démultiplication inférieur de 4 à 1, des pneus hors route de 33 po, des plaques de protection et une caméra hors route. (4) Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattre le pare-brise pour la conduite hors route seulement. (5) Selon les données d'HS Market Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2015 jusqu'en août 2018 (AAJ). (6) Ne tentez aucun passage à gué à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. (7) Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. (8) Nécessite un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à www.siriusxm.ca. (9) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les zones ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. (10) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (11) L'essai de trois (3) mois ou d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (12) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. (13) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et des SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (14) Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. (15) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Livrable ultérieurement. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. (16) Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. (17) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé d'un système Uconnect 8.4 NAV ou 4C NAV. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. (18) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usage seulement. (19) Rapport de police de véhicule volé requis. (20) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone intelligent compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (21) Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. (22) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par la motricité disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement diglone, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Jeep, Mopar, la calandre Jeep, Command-Trac, Freedom Top, Overland, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Gladiator sont des marques de commerce déposées, et le système utilitaire à compartiments modulaires Jeep, Pentastar, Send & Go et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. iPhone, iTunes et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Google, Android, Android Auto, Google Play, Google Maps et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory, Inc. Falken est une marque de commerce de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. TORX est une marque de commerce de Acument Intellectual Properties, LLC. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les fiches techniques sont basées sur les données concurrentielles disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing. Jeep est une marque de commerce déposée de FCA Canada Inc.